Inhalts-Verzeichniss.

nsbach-Würzburg-Aschaffenburg 6. -Augsburg-München 7.

schaffenburg-Frankfurt 8. -Würzburg-Ansbach-München 7. -Würzburg-Hof 10. -Würzburg-Nürnberg 13.

ugsburg-München 9. -Lindau 10. -Ulm 3. -Nürnberg-Hof 4.

ayreuth-Neuenmarkt 9. -Weiden 19.

amberg-Hof 10. -Nürnberg-München 5. -Schweinfurt-Würzburg 11.

oburg-Eisenach-Lichtenfels-Sonneberg 22.

eggendorf-Plattling 19.

ger-Oberkotzau 9. -Weiden-Schwandorf 19.

isenach-Coburg-Lichtenfels 22.

reilassing-Reichenhall 14. -Salzburg 15.

urth-Schwandorf 19.

ürth-Bamberg 4. -Nürnberg 5. 13. -Würzburg 12.

eiselhöring-Landshut-München 17. -Passau 18. -Regensburg 16.

rosshesselohe-München 8.

eidelberg-Würzburg 21.

ochstadt-Stockheim 14.

of-Nürnberg-München 5. -Bamberg -Würzburg-Aschaffenburg 11.

olzkirchen-Miesbach 9.

mmenstadt-Augsburg 11. -Lindau 12.

ngolstadt-München 8.

empten-Augsburg 13. -Lindau 12. -Ulm 8.

ufstein-Rosenheim 15.

auda-Wertheim 20. -Würzburg 21. -Heidelberg-Mannheim 20.

ichtenfels-Coburg-Eisenach 22.

indau-Augsburg 11.

annheim-Heidelberg-Würzburg 21.

iesbach-Holzkirchen 9.

ünchen-Ansbach-Würzburg-Aschaffenburg 6. -Augsburg-Ulm 3. -Grosshesselohe 8. -Ingolstadt 8. -Nürnberg-Hof 4. -Regensburg-Nürnberg 16. -Rosenheim-Salzburg 2. -Starnberg-Peissenberg 14.

Neuenmarkt-Bayreuth 9.

Nördlingen-Ansbach-Würzburg 6. -Augsburg-München 7.

Nürnberg-Augsburg-München 5. -Regensburg-München 17. -Hof 4. -Würzburg-Aschaffenburg 12.

Oberkotzau-Eger 9.

Passau-Geiselhöring 19.

Peissenberg-Starnberg-München 15.

Penzberg-Tutzing 9.

Plattling-Deggendorf 18.

Regensburg-Geiselhöring-München 17. Geiselhöring-Passau 17. 18. -Nürnberg 16.

Reichenhall-Freilassing-Salzburg 15.

Rosenheim-Kufstein-Innsbruck 14.

Salzburg-München-Augsburg-Ulm 3. -Freilassing-Reichenhall 14.

Schwandorf-Furth 18. -Weiden-Eger 18.

Schweinfurt-Bamberg 10. -Würzburg 11.

Sonneberg-Coburg 22.

Starnberg-Peissenberg 14. -München 15.

Stockheim-Hochstadt 15.

Tutzing-Penzberg 9.

Ulm-Augsburg-München-Salzburg 2. -Memmingen-Kempten 8.

Weiden-Bayreuth 18. -Irrenlohe 19.

Werrabahn 22.

Wertheim-Lauda-Würzburg 21. -Lauda-Heidelberg-Mannheim 20.

Würzburg-Ansbach-München 7. -Aschaffenb.-Frankfurt 8. -Heidelberg-Mannheim 20 -Kitzingen-Nürnberg 13. Schweinfurt-Bamberg-Hof 10.

Post-Anschlüsse an die bayer. Staatsbahnen 23. an die Ostbahnen 26.

Digitized by Google

Stationen.		1	3	19	5	7	9	11	13	15	17	Preise der P
		Schnell- u. C.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I.II.III.Cl.		G.-Z. m. Personenbeförder. II. u. III. Classe					I. Wagen-Cl	II.
												fl.	kr	fl.	kr
Paris	ab	8 35	8 35												
Strasburg	„	1 37	7 57	7 51											
Carlsruhe	„	11 30	10 40	1 15											
Stuttgart	„	2 30	1 35	3 50		5 20	9 15								
	an	4 55	4 5	6 15		9 —	1 5								
Ulm															
	ab	5 15	4 30	6 30		9 45	2 —		4 5	6 45					
Neu-Ulm		5 20	4 35	6 35		9 54	2 11		4 16	6 56			9		6
Nersingen						10 14	2 38		4 43	7 23			33		21
Leipheim						10 29	2 59		5 4	7 44			51		33
Günzburg		5 43	5 3	7 2		10 44	3 20		5 50	8 5		1	3		42
Offingen			5 15			11 2	3 43		6 13	8 28		1	21		54
Burgau			5 26			11 21	4 11		6 41	8 56		1	39	1	6
Jettingen						11 30	4 25		6 55	9 19				1	12
Gabelbachgereuth						11 45	4 42		7 12	9 36					
Dinkelscherben			5 53			12 8	5 13		7 50	10 5		2	24	1	36
Mödishofen						12 19	5 27		8 4	10 19					
Gessertshausen						12 32	6 15		8 22	10 36		2	51	1	54
Diedorf						12 41	6 26		8 33	10 47					
Westheim						12 51	6 39		8 48	11 1		3	9	2	6
	an	7 —	6 30	8 20		1 5	6 55		9 5	11 18					
Augsburg												3	27	2	18
	ab	7 15	7 —	8 25	6 10	1 35	7 15		9 30						
	an	8 30	8 15	9 40	8 10	3 35	8 15		11 40						
München												5	57	3	57
	ab	8 50	8 40	10 10	10 —	3 50		5 —		5 40					
Mittersendling					10 11	4 —		5 15		5 55					
Grosshesselohe					10 21	4 9		5 29		6 9					
Deisenhofen					10 36	4 24		5 50		6 30					
Sauerlach					10 52	4 39		6 12		6 52					
Holzkirchen		9 45	9 30	11 5	11 18	5 10		7 10		7 40		7	21	4	54
Westerham					11 46	5 38		7 47		8 17					
Bruckmühle					12 —	5 53		8 13		8 38					
Heufeld					12 7	6 1		8 24		8 49		8	30	5	39
Aibling		10 26			12 14	6 9		8 34		8 59					
Kolbermoor					12 24	6 19		8 49		9 20					
	an	10 40	10 25	12 —	12 35	6 30		9 3		9 35					
Rosenheim												8	51	5	54
	ab	10 43	10 30		1 —	6 40		9 35			5 10				
Stephanskirchen					1 18	6 53		9 51			5 26				
Endorf		11 11			1 39	7 19		10 23			5 58				
Prien		11 24			1 57	7 37		10 49			6 26				
Bernau					2 8	7 48		11 4			6 41				
Uebersee		11 46			2 26	8 6		12 —			7 5				
Bergen					2 43	8 23		12 22			7 27				
	an	12 10	11 55		2 55	8 35		12 40			7 45				
Traunstein												11	3	7	21
	ab	12 15	12 —		3 —	8 40		12 55			7 55				
Lauter					3 13	8 53		1 13			8 12				
Teisendorf					3 32	9 12		1 41			8 40				
Freilassing		1 1			3 55	9 35		2 15			9 14				
Salzburg	an	1 10	12 50		4 5	9 45		2 31			9 30	12	27	8	18
Linz	„	5 5	5 2		10 30										
Wien	„	8 45	9 45		5 35										

Digitized by Google

Stationen.		2	4	20	6	8	10	12	14	16	18	Preise der Plätze I.	II.	III.
		Schnell- u. C.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I.II.III.Cl.		G.-Z. mit Personenbeförder. II. u. III. Classe					Wagen-Classe		
												fl. kr	fl. kr	fl. kr
Wien	ab	9 —	4 30	— — —	— —	8 30	— —	— —	— —	— —	— —			
Linz	„	1 55	8 20	— — —	— —	4 30	— —	— —	— —	— —	— —			
Salzburg	ab	6 45	1 —	— —	4 —	9 40	— —	11 35	4 5	— —	— —			
Freilassing		6 55	— —	— —	4 16	9 56	— —	11 57	4 27	— —	— —	— 18	— 12	— 9
Teisendorf		— —	— —	— —	4 42	10 22	— —	12 42	5 8	— —	— —	— 45	— 30	— 21
Lauter		— —	— —	— —	5 6	10 46	— —	1 15	5 41	— —	— —	— —	— 48	— 33
	an	7 40	1 55	— —	5 20	11 —	— —	1 31	6 —	— —	— —			
Traunstein												1 30	1 —	42
	ab	7 45	2 —	— —	5 25	11 10	— —	1 43	6 10	— —	— —			
Bergen		— —	— —	— —	5 40	11 25	— —	2 3	6 31	— —	— —	1 48	1 12	— 48
Uebersee		8 7	— —	— —	6 —	11 45	— —	2 30	6 58	— —	— —	2 6	1 24	— 57
Bernau		— —	— —	— —	6 16	12 1	— —	2 53	7 21	— —	— —	2 29	1 36	1 6
Prien		8 26	— —	— —	6 28	12 13	— —	3 11	7 39	— —	— —	2 33	1 42	1 9
Endorf		8 38	— —	— —	6 49	12 29	— —	3 37	8 50	— —	— —	3 —	2 —	1 21
Stephanskirchen		— —	— —	— —	7 9	12 49	— —	4 14	9 19	— —	— —	— —	2 12	1 30
	an	8 —	3 15	— —	7 20	1 —	— —	4 30	9 35	— —	— —			
Rosenheim												3 36	2 24	1 36
	ab	9 10	8 20	3 55	7 35	1 25	— —	5 —	— —	8 30	— —			
Kolbermoor		— —	— —	— —	7 47	1 37	— —	5 16	— —	8 46	— —			
Aibling		9 26	— —	— —	7 58	1 49	— —	5 31	— —	9 1	— —	4 3	2 42	1 48
Heufeld		— —	— —	— —	8 5	1 56	— —	5 40	— —	9 10	— —			
Bruckmühle		— —	— —	— —	8 14	2 5	— —	5 54	— —	9 21	— —			
Westerham		— —	— —	— —	8 34	2 25	— —	6 16	— —	9 43	— —			
Holzkirchen		10 15	4 24	5 3	9 5	2 57	— —	7 20	— —	6 40	— —	5 6	3 24	2 18
Sauerlach		— —	— —	— —	9 26	3 18	— —	7 49	— —	7 9	— —			
Deisenhofen		— —	— —	— —	9 41	3 33	— —	8 10	— —	7 30	— —			
Grosshesselohe		— —	— —	— —	9 55	3 47	— —	8 31	— —	7 51	— —			
Mittersendling		— —	— —	— —	10 4	3 56	— —	8 42	— —	8 2	— —			
	an	11 —	5 15	5 45	10 13	4 5	— —	8 55	— —	8 15	— —			
München												6 36	4 24	2 57
	ab	11 20	5 45	6 —	11 —	6 45	2 —	— —	— —	— —	6 25			
	an	12 35	7 —	7 15	1 —	8 55	4 10	— —	— —	— —	8 25			
Augsburg												9 —	6 —	4 —
	ab	12 40	7 10	7 20	1 45	— —	6 55	— —	— —	9 —	10			
Westheim		— —	— —	— —	1 58	— —	7 35	— —	— —	9 19	9 29			
Diedorf		— —	— —	— —	2 8	— —	7 48	— —	— —	9 32	9 42			
Gessertshausen		— —	— —	— —	2 16	— —	8 1	— —	— —	9 45	9 54			
Mödishofen		— —	— —	— —	2 29	— —	8 17	— —	— —	5 1	10 10			
Dinkelscherben		— —	7 46	— —	2 41	— —	8 38	— —	— —	5 22	10 29			
Gabelbachgereuth		— —	— —	— —	3 6	— —	8 3	— —	— —	5 47	10 53			
Jettingen		— —	— —	— —	3 18	— —	9 23	— —	— —	6 9	11 12			
Burgau		— —	— —	— —	3 29	— —	9 41	— —	— —	6 33	11 28			
Offingen		— —	— —	— —	3 45	— —	10 3	— —	— —	6 55	11 49			
Günzburg		1 54	8 30	8 40	4 9	— —	10 32	— —	— —	7 23	12 18			
Leipheim		— —	— —	— —	4 20	— —	10 47	— —	— —	7 38	12 33			
Nersingen		— —	— —	— —	4 46	— —	11 9	— —	— —	8 —	12 55			
Neu-Ulm		2 22	8 56	9 6	5 5	— —	11 39	— —	— —	8 29	1 24			
	an	2 25	9 —	9 10	5 10	— —	11 45	— —	— —	8 35	1 30			
Ulm												12 27	8 18	5 33
	ab	2 25	9 5	9 10	6 20	— —	— —	— —	— —	— —	2 5			
Stuttgart	an	5 45	11 20	11 45	9 55	— —	— —	— —	— —	— —	5 48			
Carlsruhe	„	7 30	2 15	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10 10			
Strasburg	„	10 22	4 57	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 27			
Paris	„	3 50	5 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			

Digitized by Google

Stationen.		21 S.-Z. Iu.II	23 Cour-Z. I. u. II. Cl.	25 Cour-Z. I. u. II. Cl.	27 Postzüge I.II.III. Cl	29 Postzüge I.II.III. Cl	31 Lok.-P.-Z. II.u.III. Cl	33 Lok.-P.-Z. II.u.III. Cl	35 Güterzüge II. u. III. Cl.	37 Güterzüge II. u. III. Cl.	39 Güterzüge II. u. III. Cl.	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl kr	II. Wagen-Classe fl kr	III. Wagen-Classe fl kr
Salzburg	ab	1 —	9 40		1 —	— —	— —	9 40	— —		9 30			
Verona	„	2 12	3 7		— —	4 50	— —	— —	— —		— —			
Botzen	„	6 20	1 58		— —	— —	— —	— —	— —		1 —			
Innsbruck	„	11 38	8 7		— —	5 25	— —	— —	— —					
München	„	6 10	6 —		11 —	6 25	2 —	6 45	— —					
Lindau	„	11 —	1 50		5 —	— —	11 —	— —	— —					
Augsburg	„	7 35	3 20	—	1 40	8 40	4 25	9 10	— —			2 30	1 39	1 6
Stuttgart	„	5 10	5 45	—	10 15	5 10	— —	— —	— —					
Nördlingen	„	9 15	8 55	—	4 15	11 20	1 9	2 15	— —			5 21	3 33	2 24
Gunzenhausen	„	10 13	9 50	—	5 55	12 45	— —	3 55	— —			7 —	4 39	3 6
Langlau		— —	— —	—	6 9	1 —	— —	5 10	— —			7 12	4 48	3 12
Pleinfeld		10 36	10 13	—	6 26	1 18	— —	5 30	— —			7 39	5 6	3 24
Georgensgmünd		— —	— —	—	6 41	1 35	— —	5 48	— —			8 3	5 21	3 36
Roth		11 —	— —	—	6 54	1 54	— —	6 5	— —			8 21	5 33	3 42
Schwabach		11 15	10 49	—	7 11	2 16	— —	6 28	— —			8 48	5 51	3 54
Reichelsdorf		— —	— —	—	7 27	2 31	— —	6 45	— —			9 6	6 3	4 3
Nürnberg	an	11 38	11 8	—	7 40	2 45	— —	7 —	— —			9 24	6 15	4 12
	ab	11 45	11 13	—	8 10	3 5	— —	7 30	5 30					
Fürth	an	12 5	11 —	—	8 35	3 30	— —	7 55	6 5					
	ab	11 40	11 5	—	8 5	3 —	— —	7 30	5 25					
Kreuzung b. Fürth		11 54	11 21	—	8 21	3 16	— —	7 43	5 45			9 36	6 24	4 18
Poppenreuth		— —	— —	—	8 26	3 21	— —	7 48	5 51			9 42	6 27	4 21
Eltersdorf		— —	— —	—	8 40	3 37	— —	8 3	6 7			10 3	6 42	4 30
Erlangen		12 16	11 42	—	8 51	3 48	— —	8 15	6 21			10 12	6 48	4 33
Baiersdorf		— —	— —	—	9 7	4 4	— —	8 32	6 40			10 30	7 —	4 42
Forchheim		12 38	12 2	—	9 21	4 18	— —	8 47	7 —			10 40	7 12	4 48
Eggolsheim		— —	— —	—	9 32	4 29	— —	8 59	7 15			11 6	7 24	4 57
Hirschaid		— —	— —	—	9 44	4 41	— —	9 11	7 30			11 21	7 33	5 3
Bamberg	an	1 10	12 33	—	10 —	4 57	— —	9 30	7 54			11 48	7 51	5 15
	ab	1 33	12 38	5	5 —	— —	— —	9 45	— —	3 —	5 50			
Breitengüssbach		— —	— —	—	6 13	— —	— —	10 1	— —	3 21	6 11	12 6	8 3	5 24
Zapfendorf		— —	— —	—	6 25	— —	— —	10 14	— —	3 39	6 30	— —	8 15	5 30
Ebensfeld		— —	— —	—	6 37	— —	— —	10 27	— —	3 59	6 47	12 39	8 24	5 39
Staffelstein		2 7	— —	—	6 48	— —	— —	10 38	— —	4 16	7 4	12 51	8 33	5 51
Lichtenfels	an	2 16	1 22	48	6 —	— —	— —	10 50	— —	4 32	7 20	13 6	8 42	5 57
	ab	2 24	1 27	55	6 10	— —	— —	11 —	— —	5 —	7 40			
Hochstadt		2 37	— —	7	6 29	— —	— —	11 17	— —	5 29	8 8	13 27	8 57	6 —
Burgkundstadt		2 46	— —	16	6 51	— —	— —	11 29	— —	5 46	8 24	13 42	9 6	6 6
Mainroth		— —	— —	—	7 1	— —	— —	11 40	— —	6 3	8 40			
Mainleus		— —	— —	—	7 11	— —	— —	11 50	— —	6 21	8 56	14 9	9 24	6 18
Culmbach		3 9	2 8	39	7 24	— —	— —	12 4	— —	6 45	9 50	14 18	9 30	6 21
Untersteinach		— —	— —	—	7 38	— —	— —	12 25	— —	7 10	9	14 36	9 42	6 30
Neuenmarkt	an	3 27	2 26	57	7 49	— —	— —	12 37	— —	7 25	10 25	14 48	9 51	6 36
	ab	3 32	2 31	2	7 55	— —	— —	1 20	— —	7 45	10 40			
Markt-Schorgast		3 52	2 51	22	8 20	— —	— —	2 —	— —	8 20	11 25	15 6	10 3	6 45
Fals		— —	— —	—	8 29	— —	— —	2 13	— —	8 33	11 39			
Stambach		— —	— —	—	8 44	— —	— —	2 35	— —	8 55	12 2	15 33	10 21	6 57
Münchberg		4 24	3 22	53	9 9	— —	— —	3 8	— —	9 28	12 35	15 57	10 36	7 6
Schwarzenbach		4 43	3 40	11	9 35	— —	— —	3 49	— —	10 8	1 15	16 33	11 —	7 21
Oberkotzau		4 52	3 48	19	9 48	— —	— —	4 6	— —	10 28	1 34	— —	11 6	7 24
Hof	an	5 4	4 —	30	10 5	— —	— —	4 30	— —	10 58	2 —	17 3	11 21	7 36
Leipzig	„	3 30	8 10	40	4 20	— —	— —	10 50	— —	— —	8 30			
Berlin	„	— —	12 45	7 35	12	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
Chemnitz	„	10	8	10	4 20	— —	— —	10 20	— —	— —	8 5			
Dresden	„	11 30	11 15	8 30	15	— —	— —	— —	— —	— —	11 15			

Digitized by Google

Stationen.	22 S.-Z. Iu.II	24 Cour.-Z. I.u.II.Cl.	26 Cour.-Z. I.u.II.Cl.	28 Postzüge I.II.III.Cl.	30 Postzüge I.II.III.Cl.	32 Lok.-P.-Z. II.u.III.Cl.	34 Lok.-P.-Z. II.u.III.Cl.	36 Güterzüge II. u. III. Cl.	38 Güterzüge II. u. III. Cl.	40 Güterzüge II. u. III. Cl.	Preise der Plätze I.	II.	III. Wagen-Classe
											M. kr.	M. kr.	M. kr.
Berlin	ab	10 30	1 —	8 —	— —	— —	10 30	— —	— —	1 —			
Leipzig	„	6 30	6 —	12 30	12 20	— —	4 10	— —	— —	6 20			
Dresden	„	4 20	3 5	6 45	8 30	— —	— —	— —	— —	— —			
Chemnitz	„	6 50	6 15	10 30	12 10	— —	4 30	— —	— —	6 25			
Hof	„	10 40	10 15	4 10	6 —	— —	11 15	7 30	— —	2 50			
Oberkotzau	„	10 54	10 27	4 52	6 18	— —	11 43	8 —	— —	3 19	— —	15 —	12 —
Schwarzenbach	„	11 3	10 35	5 —	6 31	— —	12 9	8 23	— —	3 40	— 33	21 —	15 —
Münchberg	„	11 22	10 54	5 19	7 —	— —	12 50	9 4	— —	4 19	1 3	42 —	30 —
Stambach	„	— —	— —	— —	7 21	— —	1 29	9 43	— —	4 51	1 30	1 —	42 —
Fals	„	— —	— —	— —	7 36	— —	1 47	10 5	— —	5 9	— —	— —	— —
Marktschorgast	„	11 55	11 28	5 52	8 —	— —	2 4	10 25	— —	5 26	1 57	1 18	54
Neuenmarkt	an	12 12	11 45	6 9	8 10	— —	2 30	10 55	— —	5 50	2 15	1 30	1 —
	ab	12 17	11 50	6 14	8 15	— —	3 5	— —	8 —	6 23			
Untersteinach	„	— —	— —	— —	8 27	— —	3 20	— —	8 18	6 38	2 30	1 39	1 6
Culmbach	„	12 35	12 7	6 31	8 43	— —	3 36	— —	8 45	6 58	2 42	1 48	1 12
Mainleus	„	— —	— —	— —	8 54	— —	3 47	— —	8 59	7 14	2 57	1 57	1 18
Mainroth	„	— —	— —	— —	9 —	— —	3 57	— —	9 12	7 27			
Burgkundstadt	„	12 57	— —	— —	9 16	— —	4 9	— —	9 29	7 44	— —	2 15	1 30
Hochstadt	„	1 6	— —	6 59	9 30	— —	4 27	— —	9 50	8 5	3 36	2 24	1 36
Lichtenfels	an	1 17	12 45	7 10	9 45	— —	4 35	— —	5 10	8 25	4 —	2 39	1 48
	ab	1 25	12 50	7 15	9 50	— —	4 45	— —	5 30	8 50			
Staffelstein	„	1 34	— —	— —	10 3	— —	4 58	— —	5 48	9 8	4 12	2 48	1 54
Ebensfeld	„	— —	— —	— —	10 15	— —	5 9	— —	6 3	9 23	4 27	2 57	2 —
Zapfendorf	„	— —	— —	— —	10 29	— —	5 22	— —	6 20	9 39	— —	3 6	2 6
Breitengüssbach	„	— —	— —	— —	10 41	— —	5 34	— —	6 39	10 1	4 57	3 18	2 12
Bamberg	an	2 10	1 36	7 58	11 —	— —	5 18	— —	6 58	10 20	5 15	3 30	2 21
	ab	2 35	1 45	— —	5 —	10 10	— —	6 20	— —	3 5			
Hirschaid	„	— —	— —	— —	5 20	11 —	— —	6 42	— —	3 38	5 42	3 48	2 33
Eggolsheim	„	— —	— —	— —	5 33	11 16	— —	6 54	— —	3 54	5 57	3 57	2 39
Forchheim	„	3 8	2 18	— —	5 44	11 24	— —	7 9	— —	4 17	6 15	4 9	2 48
Baiersdorf	„	— —	— —	— —	6 1	11 40	— —	7 27	— —	4 42	6 33	4 21	2 54
Erlangen	„	3 31	2 41	— —	6 17	11 55	— —	7 41	— —	5 12	6 51	4 33	3 3
Eltersdorf	„	— —	— —	— —	6 26	12 8	— —	7 54	— —	5 27	7 —	4 39	3 6
Poppenreuth	„	— —	— —	— —	6 41	12 22	— —	8 10	— —	5 49	7 21	4 54	3 15
Kreuzung b. Fürth		3 52	3 2	— —	6 49	12 27	— —	8 19	— —	6 19	7 30	5 —	3 21
Fürth	an	4 5	3 12	— —	7 5	12 45	— —	8 33	— —	6 40			
	ab	3 55	2 50	— —	6 35	11 40	— —	8 5	— —	5 55			
Nürnberg	an	4 —	3 10	— —	7 —	12 35	— —	8 30	— —	6 33			
	ab	4 5	3 15	— —	7 20	12 55	— —	8 10			7 39	5 6	3 24
Reichelsdorf	„	— —	— —	— —	7 35	1 10	— —	8 55			7 57	5 18	3 33
Schwabach	„	4 26	3 36	— —	7 52	1 26	— —	9 12			8 15	5 30	3 42
Roth	„	4 41	— —	— —	8 12	1 50	— —	9 32			8 42	5 48	3 54
Georgensgmünd	„	— —	— —	— —	8 28	2 6	— —	9 52			9 —	6 —	4 —
Pleinfeld	„	5 7	4 14	— —	8 48	2 26	— —	10 12			9 24	6 15	4 12
Langlau	„	— —	— —	— —	9 3	2 41	— —	10 27			9 51	6 33	4 24
Gunzenhausen	an	5 30	4 35	— —	9 15	2 53	— —	10 40			10 3	6 42	4 30
Nördlingen	„	6 37	5 30	— —	10 35	4 10	— —	12 —			11 43	7 48	5 12
Stuttgart	„	11 —	9 25	— —	4 3	8 25	— —						
Augsburg	„	8 15	7 5	— —	1 —	6 35	— —				14 33	9 42	5 30
Lindau	„	4 15	12 30	— —	8 15	4 15	— —						
München	„	8 40	8 30	— —	3 35	8 15	— —				17 3	11 21	7 36
Salzburg	„	— —	1 10	— —	9 45	— —	— —						
Innsbruck	„	8 32	5 50	— —	— —	8 38	— —						
Botzen	„	8 55	12 8	— —	— —	— —	— —						
Verona	„	1 20	5 50	— —	— —	— —	— —						

Digitized by Google

Stationen.	41 | 43 | 45 Schn.- u. Cour.-Z. I. u. II. Cl.	47 | 49 Postzüge I. II. III. Cl	51 | 59 Lok.-P.-Z. II. u. III. Cl	55 | 57 | 53 Güterzüge II. u. III. Cl.	Preise der Plätze I. | II. | III. Wagen-Classe
					fl kr fl kr fl kr
Salzburg . ab	‖ 9 40 ‖ — ‖ 6 45	‖ —	— — — —	9 40 — — — —	
Verona . . „	2 12 ‖ 7 ‖ — 55	—	—	—	
Botzen . . „	6 20 ‖ 1 58	— — 10 50	—	—	
Innsbruck . „	11 38 8 7	— — 5 15	—	—	
München „	6 10 6 — ‖ 5 45 11 20	11 — 6 25	2 — 6 45	—	— 18 — 12 — 9
Pasing . . .	—	11 15 6 40	2 15 —	—	— — — 21 — 15
Lochhausen .	—	11 25 6 50	2 26 3 11	—	— — — 30 — 21
Olching . .	—	11 37 7 2	2 40 3 25	—	1 — — 39 — 27
Maisach . .	—	11 49 7 14	2 52 3 37	—	1 18 — 51 — 36
Nannhofen .	—	12 1 7 26	3 5 3 50	—	— — 1 — — 39
Haspelmoor .	—	12 13 7 38	3 22 4 7	—	— — 1 6 — 45
Althegnenberg	—	12 18 7 43	3 28 4 13	—	1 54 1 15 — 51
Mering . .	—	12 31 7 56	3 41 4 26	—	2 15 1 30 1 —
Stierhof . .	—	12 49 8 14	3 59 4 44	—	
Augsburg an	7 25 ‖ 1 15 7 — ‖ 12 35	1 — 8 25	4 10 4 55	—	2 30 1 39 1 6
ab	7 35 ‖ 1 20	1 40 8 40	4 25 4 10	—	2 48 1 51 1 15
Gersthofen .	—	1 53 8 55	4 39 4 24	—	3 18 2 12 1 30
Meitingen .	—	2 20 9 25	5 6 4 51	—	3 33 2 21 1 36
Nordendorf .	—	2 30 9 37	5 17 5 4	—	
Mertingen .	—	2 43 9 51	5 35 5 18	—	
Donauwörth an	8 28 ‖ 10	2 55 10 2	5 47 6 30	—	4 9 2 45 1 51
ab	8 31 ‖ 13	3 — 10 10	6 — 10 40	—	4 36 3 3 2 3
Harburg . .	8 46	3 23 10 35	6 24 11 4	—	5 3 3 31 2 15
Möttingen .	—	3 40 10 55	6 52 11 23	—	
Nördlingen an	9 10 ‖ 48	3 55 11 10	7 9 11 40	—	5 21 3 33 2 24
ab	9 15 ‖ 55	4 15 11 20	— 6 40	—	5 39 3 45 2 30
Dürrenzimm.	—	4 28 11 33	— 6 58	—	5 51 3 54 2 36
Oettingen .	9 34 ‖ 11	4 40 11 44	— 7 16	—	6 24 4 15 2 51
Wassertrüdingen	9 49 ‖ 25	5 3 12 7	— 7 45	—	6 36 4 24 2 57
Kronheim .	—	5 17 12 21	— 8 5	—	
an	10 8 ‖ 45	5 30 12 35	— 8 25	—	7 — 4 39 3 6
Gunzenh. ab	10 15 ‖ —	5 55 —	— 8 30	1 45	— — 4 48 3 12
Altenmuhr .	—	6 6 —	— 8 45	2 —	
Triesdorf . .	—	6 18 —	— 9 2	2 17	7 27 4 57 3 18
Wntrschneidb.	—	6 32 —	— 9 21	2 36	— — 5 6 3 24
Ansbach an	10 52 ‖ 43	6 49 —	— 9 45	3 —	8 9 5 24 3 38
ab	10 54 ‖ 48	6 54 —	7 30 ‖ 15	3 30	
Lehrberg . .	—	7 10 —	7 56 ‖ 34	3 49	
Rosenbach .	—	7 21 —	8 12 ‖ 49	4 4	
Obrdachstetten.	—	7 34 —	8 32 ‖ 8	4 29	
Burgbernheim	—	7 52 —	8 58 ‖ 29	4 50	
Steinach . .	11 40 ‖ 41	8 4 —	9 19 ‖ 49	5 7	
Ermetzhofen	—	8 19 —	9 41 ‖ 6 11	5 29	9 54 6 36 4 24
Uffenheim .	12 1 ‖ 4	8 32 —	10 15 ‖ 6 34	5 51	
Herrnbergth.	—	8 46 —	10 36 ‖ 6 53	6 9	10 39 7 6 4 45
Marktbreit .	12 28 ‖ 35	9 10 —	11 10 ‖ 7 26	6 45	10 48 7 12 4 48
Ochsenfurt .	12 36 ‖ 46	9 22 —	11 27 ‖ 7 43	7 5	
Gossmannsd.	—	9 32 —	11 38 ‖ 7 54	7 17	
Winterhausen	—	9 39 —	11 47 ‖ 8 3	7 27	
Heidingsfeld.	12 57 ‖ 11	9 54 —	12 12 ‖ 8 25	7 52	
Würzburg an	1 5 ‖ 20 Nr. 82 Nr. 84	10 5 —	12 20 ‖ 8 43	8 10	11 42 7 48 5 12
Schluss auf S. 8.					

Personenbef. III. Classe.

Digitized by Google

Stationen.	42 | 44 | 46 Schn.- u. Cour.-Züge I. u. II. Cl.			48 | 50 Postzüge I.II.III. Cl.		54 | 60 Lok.-P.-Z. II.u.III. Cl.		52 | 56 | 58 Güterzüge II. u. III. Cl.			Preise der Plätze I. | II. | III. Wagen-Classe					
			Nr. 81	Nr. 83							M	kr	M	kr	M	kr
Cöln . . . ab	6 —	5 —	✠ 30	9 —	2 45	9 —	— —	— —	— —	✠ 30	— —					
Mainz . . „	10 25	✠ 6	6 5	1 5	✠ 30	2 —	— —	— —	— —	6 5	— —					
Frankfurt . „	11 5	✠ 5	7 —	1 40	✠ 5	1 40	— —	— —	— —	7 —	— —					
Aschaffnb. „	12 25	✠ —	8 20	2 55	✠ 25	4 30	— —	— —	✠ 10	8 30	✠ 20					
Laufach . .	— —	— —	— —	— —	✠ 58	4 49	— —	— —	✠ 43	9 4	✠ 54	—	12	—	6	—	3
Heigenbrücken.	— —	— —	— —	— —	✠ 30	5 7	— —	— —	✠ 14	9 35	✠ 25					
Partenstein .	— —	— —	— —	— —	✠ 7	5 30	— —	— —	✠ 53	10 13	✠ 3					
Lohr . . .	1 22	✠ 57	9 19	3 52	✠ 35	5 46	— —	— —	✠ 40	10 45	✠ 28	1	15	—	48	—	33
Gemünden .	1 39	✠ 16	9 36	4 9	✠ 4	✠ 13	— —	— —	✠ 19	11 25	✠ 7	1	51	1	12	—	48
Wernfeld . .	— —	— —	— —	— —	✠ 12	✠ 21	— —	— —	✠ 29	11 36	✠ 17					
Carlstadt . .	1 57	✠ 37	9 56	4 27	✠ 38	✠ 41	— —	— —	✠ —	12 9	✠ 48	2	21	1	33	1	3
Retzbach . .	— —	— —	— —	— —	✠ 58	✠ 55	— —	— —	✠ 20	12 32	✠ 8	2	42	1	45	1	9
Thüngersheim	— —	— —	— —	— —	✠ 8	✠ 2	— —	— —	✠ 50	12 43	✠ 18					
Veitshöchheim	— —	— —	— —	— —	✠ 24	✠ 13	— —	— —	✠ 45	1 2	✠ 34	3	3	2	—	1	28
Würzbrg. an	2 30	✠ 10	10 30	5 —	✠ 45	✠ 25	— —	— —	✠ 6	1 23	✠ 55						
Würzbrg. ab	2 45	✠ 35	— —	— —	✠ —	— —	— —	— —	✠ 30	2 30	8 —	3	27	2	15	1	30
Heidingsfeld .	2 54	✠ 44	— —	— —	✠ 13	— —	— —	— —	✠ 51	3 4	8 20	3	45	2	27	1	39
Winterhausen	— —	— —	— —	— —	✠ 28	— —	— —	— —	✠ 10	3 24	8 39	4	3	2	39	1	48
Gossmannsdorf	— —	— —	— —	— —	✠ 35	— —	— —	— —	✠ 19	3 34	8 48	—	—	2	45	1	51
Ochsenfurt .	3 15	✠ 5	— —	— —	✠ 45	— —	— —	— —	✠ 34	3 49	9 3	4	21	2	51	1	54
Marktbreit .	3 25	✠ 17	— —	— —	6 —	— —	— —	— —	✠ 10	4 19	9 28	4	30	2	57	2	—
Herrnbergtheim	— —	— —	— —	— —	6 21	— —	— —	— —	✠ 41	4 49	9 58	4	57	3	15	2	12
Uffenheim .	3 50	✠ 43	— —	— —	6 35	— —	— —	— —	✠ 7	5 12	10 23	5	15	3	27	2	18
Ermetzhofen	— —	— —	— —	— —	6 48	— —	— —	— —	✠ 27	5 29	10 41	5	33	3	39	2	27
Steinach . .	4 13	✠ 4	— —	— —	7 7	— —	— —	— —	✠ 7	5 55	11 10	5	51	3	51	2	36
Burgbernheim	— —	— —	— —	— —	7 15	— —	— —	— —	✠ 32	✠ 8	11 32	6	—	3	57	2	39
Obrdachstetten.	— —	— —	— —	— —	7 33	— —	— —	— —	✠ 58	✠ 34	11 58	6	18	4	9	2	48
Rosenbach .	— —	— —	— —	— —	7 46	— —	— —	— —	✠ 17	✠ 53	12 17	—	—	—	—	—	—
Lehrberg . .	— —	— —	— —	— —	7 57	— —	— —	— —	✠ 32	✠ 10	12 34	6	45	4	27	3	—
Ansbach an	4 56	✠ 49	— —	— —	8 11	— —	— —	— —	✠ 52	✠ 30	12 55	7	3	4	39	3	6
Ansbach ab	4 58	✠ 53	— —	— —	8 16	— —	— —	— —	✠ 15	✠ —	1 30						
Wtrschneidbch.	— —	— —	— —	— —	8 35	— —	— —	— —	✠ 41	✠ 30	1 55	—	—	4	54	3	18
Triesdorf . .	— —	— —	— —	— —	8 49	— —	— —	— —	✠ —	✠ 50	✠ 15	7	45	5	6	3	24
Altenmuhr . .	— —	— —	— —	— —	9 —	— —	— —	— —	✠ 16	✠ 7	2 31	—	—	5	15	3	30
Gunzenh. an	5 35	✠ 30	— —	— —	9 10	— —	— —	— —	✠ 30	✠ 22	✠ 48						
Gunzenh. ab	5 45	✠ 40	— —	— —	9 25	3 —	— —	— —	7 —	✠ 45		8	12	5	24	3	36
Kronheim . .	— —	— —	— —	— —	9 38	3 13	— —	— —	7 23	✠ 59		—	—	—	—	—	—
Wassertrüding.	✠ 5	✠ 59	— —	— —	9 52	3 28	— —	— —	7 46	✠ 16		8	42	5	45	3	51
Oettingen . .	✠ 20	✠ 13	— —	— —	10 12	3 48	— —	— —	8 19	✠ 36		9	15	6	6	4	6
Dürrenzimmrn.	— —	— —	— —	— —	10 28	3 58	— —	— —	8 36	✠ 47		—	—	—	—	—	—
Nördlingen an	✠ 37	✠ 30	— —	— —	10 35	4 10	— —	— —	8 55	✠ —							
Nördlingen ab	✠ 42	✠ 35	— —	— —	10 40	4 20	6 30	30			✠ 35	9	45	6	27	4	18
Möttingen . .	— —	— —	— —	— —	10 53	4 35	✠ 48	48			✠ 57	—	—	—	—	—	—
Harburg . .	✠ 3	— —	— —	— —	11 13	4 53	7 7	7			✠ 27	10	30	6	57	4	39
Donauwörth an	✠ 17	6 10	— —	— —	11 35	5 15	7 30	30			✠ 56	10	57	7	15	4	51
Donauwörth ab	✠ 20	6 15	— —	— —	11 40	5 20	7 38	35			✠ 25						
Mertingen . .	— —	— —	— —	— —	11 51	5 31	7 51	48			✠ 43						
Nordendorf .	— —	— —	— —	— —	12 4	5 44	8 9	3			✠ 3	11	33	7	39	5	6
Meitingen . .	— —	— —	— —	— —	12 20	5 58	8 25	19			✠ 21	11	48	7	48	5	12
Gersthofen .	— —	— —	— —	— —	12 47	✠ 21	8 54	47			✠ 58	12	18	8	9	5	27
Augsbrg. an	✠ 15	7 5	— —	— —	1 —	✠ 36	9 7	6			✠ 25	12	36	8	21	5	36

Schluss auf S. 9.

Digitized by Google

Würzburg—Aschaffenburg.

Stationen.	41	43	45	47	49	51	59	55	57	53	Preise der Plätze
	Schn.- u. Cour.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I.II.III. Cl.		Lok.-P.-Z. II.u.III. Cl.		Güterzüge II. u. III. Cl.			I. ‖ II. ‖ III. Wagen-Classe
											fl kr fl kr fl kr
Würzburg. ab	1 25	2 —	10 30	5 15	11 30	9 —	— —	2 15	8 30	4 5	
Veitshöchheim	— —	— —	— —	— —	11 49	9 15	— —	2 36	8 51	4 29	
Thüngersheim	— —	— —	— —	— —	12 4	9 26	— —	2 52	9 8	4 45	
Retzbach . .	— —	— —	— —	— —	12 14	9 36	— —	3 3	9 19	4 56	
Carlstadt . .	1 59	2 35	11 8	5 49	12 37	9 56	— —	3 28	9 44	5 23	12 36 8 24 5 36
Wernfeld . .	— —	— —	— —	— —	1 —	10 14	— —	3 54	10 10	5 51	
Gemünden .	2 17	2 52	11 23	6 9	1 8	10 22	— —	4 12	10 24	6 5	13 12 8 48 5 54
Lohr . . .	2 36	3 12	11 45	6 31	1 45	10 49	— —	5 5	11 20	6 48	13 48 8 12 6 9
Partenstein .	— —	— —	— —	— —	2 4	11 1	— —	5 31	11 46	7 9	
Heigenbrücken	— —	— —	— —	— —	2 45	11 77	— —	6 16	12 28	7 54	
Laufach . .	— —	— —	— —	— —	3 7	11 42	— —	6 33	12 51	8 16	
Aschaffb. an	3 28	4 5	12 35	7 25	3 30	12 —	— —	6 57	1 15	8 40	15 18 10 12 6 48
Frankfurt. „	4 36	5 30	1 25	8 30	5 30	1 25	— —	8 30	— —	12 20	
Mainz . . „	5 10	5 50	2 22	10 30	7 5	3 5	— —	10 30			
Cöln . . . „	10 —	11 25	7 —	5 40	1 5	8 25	— —	5 40			

Ulm—Kempten.

Stationen.	61	63	65
	Gem. Züge	I. II. III. Cl.	
Ulm . . . ab	5 —	11 —	4 —
Neu-Ulm . . .	5 8	11 14	4 12
Senden . . .	5 32	11 39	4 36
Vöhringen . .	5 46	11 53	4 50
Bellenberg . .	5 54	12 1	4 58
Illertissen . .	6 7	12 14	5 11
Altenstadt . .	6 25	12 32	5 31
Kellmünz . .	6 38	12 45	5 44
Fellheim . .	6 54	1 1	6 —
Heimertingen .	7 4	1 11	6 10
Memmingen . an	7 19	1 26	6 25
Memmingen . ab	7 24	1 40	6 30
Grönenbach . .	7 55	2 13	10 1
Dietmannsried .	8 16	2 35	10 22
Häusing . . .	8 27	2 46	10 32
Kempten . an	8 45	3 5	10 50

Kempten—Ulm.

Stationen.	62	64	66
	Gem. Züge	I. II. III. Cl.	
Kempten . ab	5 —	12 —	6 —
Häusing . . .	5 19	12 20	6 20
Dietmannsried .	5 31	12 32	6 32
Grönenbach . .	5 52	12 54	6 54
Memmingen . an	6 21	1 25	7 25
Memmingen . ab	6 26	1 40	7 30
Heimertingen .	6 42	1 56	7 46
Fellheim . . .	6 53	2 7	7 59
Kellmünz . . .	7 9	2 23	8 15
Altenstadt . .	7 22	2 36	8 28
Illertissen . .	7 43	2 57	8 49
Bellenberg . .	7 52	3 6	8 58
Vöhringen . .	8 —	3 14	9 6
Senden . . .	8 15	3 29	9 21
Neu-Ulm . . .	8 39	4 —	9 52
Ulm . . . an	8 45	4 6	9 58

München—Ingolstadt.

Stationen.	301	303	305	313
	P.-Z.	G.Z	P.-Z.	Sonntg.
München . ab	6 30	12 30	5 45	2 20
Allach	6 49	12 57	6 4	2 37
Dachau . . .	7 7	1 24	6 22	3 —
Röhrmoos . .	7 24	1 49	6 39	
Petershausen .	7 43	2 15	6 57	
Reichertshausen .	7 57	2 35	7 11	
Pfaffenhofen . .	8 12	2 58	7 26	
Wolnzach . . .	8 32	3 30	7 46	
Reichertshofen .	8 55	4 2	8 9	
Ingolstadt. an	9 15	4 30	8 30	

Ingolstadt—München.

Stationen.	302	304	306	314
	P.-Z.	G.-Z.	P.Z.	Sonntg.
Ingolstadt. ab	6 10	11 5	6 15	
Reichertshofen .	6 32	11 34	6 37	
Wolnzach . . .	6 55	12 10	7 —	
Pfaffenhofen . .	7 19	12 45	7 24	
Reichertshausen .	7 30	1 2	7 35	
Petershausen .	7 44	1 22	7 49	
Röhrmoos . . .	8 2	1 48	8 7	
Dachau	8 23	2 19	8 28	6 50
Allach	8 37	2 39	8 42	7 7
München . an	8 55	3 5	9 —	7 30

München—Grosshesselohe.

Täglich ab	5 —	10 —	2 30
„	— —	3 50	5 40

Sonn- u. Feiert.			
ab	1 —	5 —	5 —

Grosshesselohe—München.

Täglich ab	7 51	9 55	3 47
„	— —	6 50	8 31

Soan- u. Feiert.:			
ab	4 —	6 —	8 —

Augsburg—München.

Stationen.		42	44	46	48	50	54	60	52	56	58	Preise der Plätze					
		Sehn.- u. Cour.-Z.			Postzüge		Lok.-P.-Z.		Güterzüge			I.		II.		III.	
		I. u. II. Cl.			I.II.III. Cl		II.u.III. Cl		II. u. III. Cl.			Wagen-Classe					
Augsburg	ab	8 25	7 15	4 —	1 35	4 15	9 30	6 10	— —	— —	— —	fl	kr	fl	kr	fl	kr
Stierhof		— —	— —	— —	1 47	4 27	9 41	6 21	— —	— —	— —	12	51	8	30	5	42
Mering		— —	— —	— —	2 5	4 45	10 1	6 39	— —	— —	— —	13	12	8	45	5	51
Althegnenberg		— —	— —	— —	2 17	4 57	10 15	6 52	— —	— —	— —	—	—	8	54	5	57
Haspelmoor		— —	— —	— —	2 23	5 3	10 25	6 58	— —	— —	— —	—	—	9	—	6	3
Nannhofen		— —	— —	— —	2 35	5 15	10 37	7 10	— —	— —	— —	13	48	9	9	6	6
Maisach		— —	— —	— —	2 47	5 27	10 50	7 22	— —	— —	— —	14	6	9	21	6	15
Olching		— —	— —	— —	2 58	5 38	11 2	7 33	— —	— —	— —	—	—	9	30	6	21
Lochhausen		— —	— —	— —	3 10	5 50	11 15	7 46	— —	— —	— —	—	—	9	39	6	27
Pasing		— —	— —	— —	3 21	6 1	11 27	7 57	— —	— —	— —	14	48	9	48	6	33
München	an	8 40	8 30	5 15	3 35	6 15	11 40	8 10	— —	— —	— —	15	18	10	12	6	48
Salzburg	„	— —	1 10	12 50	8 45	— —	8 45	1 10	— —	— —	— —						
Innsbruck	„	8 32	2 50	2 41	— —	8 38	— —	— —	— —	— —	— —						
Botzen	„	8 55	3 12	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
Verona	„	1 20	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						

Oberkotzau—Eger.

Stationen.		241	243	245
		Gem. Züge	I. II. III. Cl.	
Hof	ab	4 40	10 40	6 —
Oberkotzau	„	5 15	11 20	6 25
Rehau		5 37	11 42	6 47
Selb		6 7	12 12	7 17
Asch	an	6 25	12 30	7 35
	ab	6 55	1 —	8 —
Hasslau		7 21	1 26	8 24
Franzensbad		7 53	1 58	8 55
Eger	an	8 10	2 15	9 12

Eger—Oberkotzau.

Stationen.		242	244	246
		Gem. Züge	I. II. III. Cl.	
Eger	ab	6 30	1 40	7 30
Franzensbad		6 49	1 59	7 49
Hasslau		7 21	2 31	8 22
Asch	an	7 45	2 55	8 45
	ab	8 15	3 25	9 10
Selb		8 35	3 45	9 28
Rehau		9 5	4 15	9 57
Oberkotzau	an	9 25	4 35	10 17
Hof	„	10 5	5 4	11 30

Tutzing—Penzberg.

Stationen.		261	267	263	265
		Gem. Züge	I. II. III. Cl.		
Tutzing	ab	8 40	12 25	4 25	8 35
Bernried		8 57	12 42	4 42	8 52
Seeshaupt		9 8	12 53	4 53	9 3
Staltach		9 22	1 7	5 7	9 17
Penzberg	an	9 35	1 20	5 20	9 30

Penzberg—Tutzing.

Stationen.		262	268	264	266
		Gem. Züge	I. II. III. Cl.		
Penzberg	ab	6 10	11 —	3 5	5 45
Staltach		6 24	11 14	3 19	5 59
Seeshaupt		6 38	11 28	3 33	6 13
Bernried		6 49	11 39	3 44	6 24
Tutzing	an	7 5	11 55	4 —	6 40

Holzkirchen—Miesbach.

Stationen.		141	143	145	147
		Gem. Züge	I. II. III. Cl.		
Holzkirchen	ab	6 50	11 20	5 10	7 40
Darching		7 10	11 40	5 30	8 —
Thalham		7 24	11 54	5 44	8 14
Miesbach	an	7 40	12 10	6 —	8 30

Miesbach—Holzkirchen.

Stationen.		142	144	146	148
		Gem. Züge	I. II. III. Cl.		
Miesbach	ab	5 35	8 5	1 50	6 25
Thalham		5 54	8 24	2 9	6 44
Darching		6 8	8 38	2 23	6 58
Holzkirchen	an	6 25	8 55	2 40	7 15

Neuenmarkt—Bayreuth.

Stationen.		181	183	185	187
		Gem. Züge	I. II. III. Cl.		
Neuenmarkt	ab	8 —	12 40	3 45	10 30
Trebgast		8 14	12 54	3 59	10 44
Harsdorf		8 30	1 10	4 15	11 —
Bayreuth	an	8 55	1 35	4 40	11 25

Bayreuth—Neuenmarkt.

Stationen.		182	184	186	188
		Gem. Züge	I. II. III. Cl.		
Bayreuth	ab	5 10	11 5	2 5	6 45
Harsdorf		5 37	11 32	2 32	7 12
Trebgast		6 53	11 48	2 48	7 28
Neuenmarkt	an	6 5	12 —	3 —	7 40

Digitized by Google

Aschaffenburg—Würzburg—Bamberg—Hof.

Stationen.		81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	Preise der Plätze I.	II.	III.
		Schn. u. C.-Züge I u. II.Cl.				P.-Z. I-III	Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.					Wagen-Classe		
												fl kr	fl kr	fl kr
Cöln	ab	11 30	9 —	6 —	5 —	— —	2 45	— —	11 30					
Mainz	„	6 5	1 5	10 25	6	— —	30	— —	6 5					
Frankfurt	„	7 —	1 40	11 5	10 5	— —	10 5	— —	7 —					
Aschaffenb.	„	8 20	2 55	12 25	11 —	4 30	11 25	8 20	8 30					
Heidelberg	„	5 15	12 5	„	„	3 5	10 40	— —	9 5					
Würzburg	„	10 40	5 20	2 30	10	8 45	5 20	9 —	2 45			3 27	2 15	1 30
Rottendorf		10 53	5 33	— —	— —	9 2	5 51	9 31	3 15			3 45	2 27	1 39
Seligenstadt		11 7	5 47	— —	— —	9 20	6 18	9 58	3 41			4 6	2 42	1 48
Bergtheim		— —	— —	— —	— —	9 30	6 32	10 13	3 55			4 21	2 51	1 51
Essleben		— —	— —	— —	— —	9 39	6 46	10 27	4 9			— —	— —	— —
Weigolshausen		11 27	6 7	— —	— —	9 46	6 59	10 40	4 22			4 42	3 6	2 3
Bergrheinfeld		— —	— —	— —	— —	9 55	7 12	10 55	4 33			4 57	3 15	2 9
Schweinfurt	an	11 45	6 25	— —	— —	10 10	6 35	11 18	4 55			5 18	3 30	2 21
	ab	11 55	6 35	— —	— —	10 20	6 55	12 5	5 15					
Schonungen		12 3	6 43	— —	— —	10 29	7 10	12 20	5 28			5 30	3 36	2 24
Gädheim		— —	— —	— —	— —	10 39	7 25	12 35	5 41			— —	— —	— —
Obertheres		— —	— —	— —	— —	10 50	7 41	12 51	5 56			— —	— —	— —
Hassfurt		12 29	7 9	— —	— —	11 3	7 57	1 8	6 11			6 9	4 3	2 42
Zeil		12 38	7 18	— —	— —	11 16	8 14	1 26	6 27			6 27	4 15	2 51
Ebelsbach		12 46	7 26	— —	— —	11 26	8 33	1 43	6 45			6 39	4 24	2 57
Staffelbach		— —	— —	— —	— —	11 39	8 52	2 —	7 1			— —	— —	— —
Oberhaid		— —	— —	— —	— —	11 48	9 5	2 12	7 13			— —	— —	— —
Bamberg	an	1 10	7 50	— —	— —	12 —	9 25	2 30	7 30			7 30	4 57	3 18
	ab	1 33	8 5	— —	12 38	— —	9 45	3 —	— —	5 50				
Lichtenfels	„	2 24	8 55	— —	1 27	6 10	11 —	5 —	— —	7 40		8 48	5 48	3 54
Neuenmarkt	„	3 32	10 2	— —	2 31	7 55	1 20	7 45	— —	10 40		10 30	6 57	4 39
Hof	an	5 4	11 30	— —	4 —	10 5	4 30	10 58	— —	2 —		12 45	8 27	5 39
Leipzig	„	3 30	3 40	— —	8 10	4 20	10 50	— —	— —	8 30				
Berlin	„	— —	7 35	— —	12 45	9 12	— —	— —	— —	— —				
Chemnitz	„	4 10	5 10	— —	8 8	4 20	10 20	— —	— —	8 5				
Dresden	„	11 30	8 30	— —	11 15	7 15	— —	— —	— —	11 15				

Augsburg—Lindau.

Stationen.		101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	Preise der Plätze I.	II.	III.
		S.-Z. Iu.II	Postzüge I.II.III. Cl.		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.							Wagen-Classe		
												fl kr	fl kr	fl kr
Berlin	ab	1 —	8 —	10 30	— —	— —								
Leipzig	„	6 —	12 20	6 30	— —	— —								
Hof	„	10 15	6 —	10 40	— —	— —								
München	„	6 10	11 —	6 45	— —	6 25								
Augsburg	„	7 30	1 35	8 —	4 —	9 25								
Inningen		— —	1 48	8 13	4 16	9 42						— —	12 —	9
Bobingen		— —	2 —	8 25	4 30	9 56						— 27	18 —	12
Grossaitingen		— —	2 13	8 38	4 45	10 11						— —	30 —	21
Schwabmünchen		8 2	2 29	8 54	5 3	10 29						— 54	36 —	24
Westererringen		— —	2 41	10 6	5 18	10 44						— —	45 —	30
Buchloe		8 27	3 6	10 33	5 49	11 17						1 36	1 3	42
Pforzen		— —	3 30	10 57	6 17	11 47						— —	1 24	57
Kaufbeuern	an	8 55	3 45	11 12	6 35	12 5								
	ab	9 —	3 55	11 20	6 50	12 25						2 24	1 36	1 6
Biessenhofen		9 9	4 7	11 32	7 5	12 40						2 39	1 45	1 12
Ruderatshofen		— —	4 17	11 42	7 16	12 51						— —	1 54	1 18

Schluss auf S. 12.

Hof—Bamberg—Würzburg—Aschaffenburg.

Stationen.		82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	Preise der Plätze		
		Schnell- u. Cour.-Z. I. u. II. Cl.				P.-Z. I.-III.	Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.					I. Wagen-Classe	II. Wagen-Classe	III. Wagen-Classe
		fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr
Berlin	ab	8 30	10 30	— —	1 —	8 —	— —	1 —	10 30					
Leipzig	„	12 30	6 30	— —	6 —	12 20	— —	6 20	2 40					
Dresden	„	6 45	2 20	— —	3 5	8 30	— —	— —	— —					
Chemnitz	„	10 30	6 50	— —	6 15	12 10	— —	6 25	2 30					
Hof	„	2 40	10 40	— —	10 15	6 —	— —	2 50	11 15	7 30				
Neuenmarkt	„	6 14	12 17	— —	11 50	9 15	3 —	6 23	3 5	10 55		2 15	1 30	1 —
Lichtenfels	„	7 15	1 25	— —	12 53	9 50	5 30	8 50	4 45	an		4 —	2 39	1 48
Bamberg	an	7 58	2 10	— —	1 36	10 —	6 58	10 20	5 48			5 15	3 30	2 21
	ab	8 5	2 30	— —	2 —	7 10	3 —	6 —						
Oberhaid	„	— —	— —	— —	— —	4 14	7 29	3 18	6 18			— —	3 42	2 30
Staffelbach	„	— —	— —	— —	— —	4 24	7 41	3 29	6 30			— —	3 51	2 36
Ebelsbach	„	8 30	2 57	— —	— —	4 37	7 59	3 47	6 48			6 6	4 3	2 42
Zeil	„	8 38	3 7	— —	— —	4 48	8 48	4 1	7 18			6 18	4 12	2 48
Hassfurt	„	8 49	3 20	— —	— —	5 5	9 10	4 22	7 40			6 36	4 24	2 57
Obertheres	„	— —	— —	— —	— —	5 14	9 22	4 33	7 51			— —	4 30	3 3
Gädheim	„	— —	— —	— —	— —	5 26	9 37	4 48	8 6			— —	4 39	3 9
Schonungen	„	9 9	3 43	— —	— —	5 37	9 53	5 3	8 22			7 15	4 51	3 15
Schweinfurt	an	9 15	3 50	— —	— —	5 45	10 5	5 15	8 34			7 27	4 57	3 18
	ab	9 20	4 —	— —	— —	5 55	10 25	5 45	8 5					
Bergrheinfeld	„	— —	— —	— —	— —	6 12	10 55	6 14	8 29			7 48	5 12	3 30
Weigolshausen	„	9 38	4 19	— —	— —	6 22	11 27	6 32	8 45			8 3	5 21	3 36
Essleben	„	— —	— —	— —	— —	6 29	11 37	6 42	8 55					
Bergtheim	„	— —	— —	— —	— —	6 40	11 53	6 58	10 8			8 24	5 36	3 45
Seligenstadt	„	9 57	4 39	— —	— —	6 51	12 9	7 14	10 21			8 39	5 45	3 51
Rottendorf	„	10 10	4 53	ab	ab	7 11	12 36	7 41	10 47			9 —	6 —	4 —
Würzburg	an	10 20	5 5	1 25	2 —	7 25	12 55	8 —	11 5			9 18	6 12	4 9
Heidelberg	„	3 20	11 20	— —	— —	12 5	7 35	— —	6 5					
Aschaffenb.	„	12 35	7 25	3 28	4 5	12 —	6 57	1 15	8 30			12 45	8 27	5 39
Frankfurt	„	1 25	8 30	4 36	5 30	1 25	8 30	— —	— —					
Mainz	„	2 22	10 30	5 10	6 50	3 5	10 30							
Cöln	„	7 —	5 40	10 —	11 25	8 25	5 40							

Lindau—Augsburg.

Stationen.		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	Preise der Plätze		
		S.-Z. Iu.II	Postzüge I.II.III. Cl		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.							I. Wagen-Classe	II. Wagen-Classe	III. Wagen-Classe
		fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr
Chur	ab	8 35	— —	5 20	— —	5 —	— —	— —						
Bern	„	5 —	— —	1 45	— —	— —	— —	— —						
Luzern	„	7 20	— —	4 20	— —	— —	— —	— —						
Zürich	„	9 50	— —	6 10	— —	5 30	— —							
St. Gallen	„	11 15	— —	5 50	— —	7 25	2 5							
Constanz	„	10 40	— —	— —	— —	— —	— —							
Lindau	„	1 50	5 —	11 —	— —	10 45	5 —							
Oberreitnau	„	— —	5 18	— —	— —	11 8	5 23					— —	12 —	9
Schlachters	„	— —	5 31	11 36	— —	11 26	6 41					— 36	24 —	18
Hergatz	„	2 27	5 57	12 3	— —	12 1	7 16					— 51	33 —	24
Röthenbach	„	2 50	6 30	12 41	— —	12 42	7 57					1 36	1 3	42
Harbatzhofen	„	— —	6 48	1 —	— —	1 1	8 16					1 48	1 12	48
Oberstaufen	„	3 14	7 7	1 18	— —	1 32	8 41					2 6	1 24	57
Immenstadt	„	3 40	7 46	2 —	— —	2 25	9 35					2 48	1 51	1 15
Oberdorf	„	— —	8 17	— —	— —	3 3	10 13					— —	— —	— —
Waltenhofen	„	— —	8 28	— —	— —	3 17	10 27					— —	— —	— —
Kempten	an	4 15	8 40	3 —	— —	3 35	10 45					3 36	2 24	1 36

Schluss auf S. 13.

Digitized by Google

Augsburg—Lindau.

Stationen.	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	Preise der Plätze
	S.-Z. I. II.	Postzüge I. II. III.		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe							I. II. III. Wagen-Classe
											fl kr fl kr fl kr
Aitrang	— —	4 27	11 52	7 28	1 3						3 — 2 — 1 21
Günzach	9 37	4 51	12 14	7 59	1 31						3 24 2 15 1 30
Wildpoldsried . .	— —	5 14	12 34	8 22	1 54						3 45 2 30 1 42
Betzigau	— —	5 23	12 40	8 33	2 5						— — 2 36 1 45
Kempten . an	10 3	5 35	12 50	8 47	2 20						4 9 2 45 1 51
ab	10 8	5 45	— —	11 42	— —	8 20					
Waltenhofen . .	— —	5 59	1 13	12 —	— —	8 38					— — — — — —
Oberdorf	— —	6 11	1 24	12 14	— —	8 52					— — — — — —
Immenstadt . . .	10 45	6 45	1 50	12 54	— —	9 46					5 3 3 21 2 15
Oberstaufen . .	11 11	7 19	2 24	1 37	— —	6 26					5 42 3 48 2 33
Harbatzhofen . .	— —	7 40	2 43	2 5	— —	6 51					6 — 4 — 2 42
Röthenbach . . .	11 31	7 54	2 57	2 49	— —	7 23					6 15 4 9 2 48
Hergatz	11 56	8 30	3 31	3 29	— —	8 6					7 — 4 39 3 6
Schlachters . .	— —	8 48	3 49	3 52	— —	8 29					7 12 4 48 3 12
Oberreitnau . .	— —	— —	— —	4 7	— —	8 44					— — — — — —
Lindau . . an	12 30	9 15	4 15	4 20	— —	9 —					7 48 5 12 3 30
Constanz . . . „	3 15	— —	— —	— —	— —	— —					
St. Gallen . . „	3 40	— —	9 —	4 30	— —	10 54					
Zürich . . . „	4 18	— —	9 10	10 30							
Luzern . . . „	6 45	— —	11 25	— —							
Bern . . . . „	8 44	— —	— —	— —							
Chur	— —	— —	9 50	10 10							

Nürnberg—Würzburg—Aschaffenburg.

Stationen.	221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	Preise der Plätze
	C.-Z. I. u. II. Cl.		Post-Züge I. II. III.		Güterzüge mit Personenbeförd. II. u. III. Classe						I. II. III. Wagen-Classe
											fl kr fl kr fl kr
Wien . . . . ab	4 30	9 —	8 30								
Prag . . . . „	8 35	— —	7 —								
Nürnberg . „	7 40	11 20	5 50	— —	2 35	7 5	11 45	3 30			
Fürther Kreuzung	7 48	11 28	6 —	— —	2 54	7 24	12 4	3 49			
Fürth . . an	7 51	11 31	6 5	— —	3 —	7 30	12 9	3 55			
ab	7 56	11 34	8 10	— —	3 15	8 —	12 19	4 10			
Burgfarnbach . .	— —	— —	8 20	— —	3 33	8 16	12 35	4 26			— 36 — 24 — 18
Siegelsdorf . . .	— —	— —	8 28	— —	3 45	8 28	12 47	4 38			— 45 — 30 — 21
Hagenbüchach . .	— —	— —	8 45	— —	4 12	8 54	1 12	5 4			— — — 42 — 30
Emskirchen . . .	8 29	12 7	9 56	— —	4 28	9 9	1 28	5 20			1 21 — 54 — 36
Neustadt . . . an	8 41	12 19	9 12	— —	4 53	9 33	1 52	5 44			1 39 1 6 — 45
ab	8 46	12 24	9 17	— —	5 10	9 45	2 —	5 59			
Langenfeld . . .	— —	— —	9 31	— —	5 32	10 7	2 21	6 25			1 57 1 18 — 54
Markt Bibart . .	9 7	12 45	9 45	— —	5 55	10 29	2 43	6 50			2 15 1 30 1 —
Markt Einersheim	9 23	1 1	10 7	— —	6 25	11 3	3 14	7 23			2 42 1 48 1 12
Iphofen	— —	— —	10 13	— —	6 33	11 12	3 21	7 32			2 51 1 54 1 18
Mainbernheim . .	— —	— —	10 22	— —	6 46	11 27	3 34	7 47			3 — 2 — 1 21
Kitzingen . an	9 39	1 17	10 32	— —	6 59	11 41	3 47	8 3			3 18 2 12 1 30
ab	9 44	1 19	10 36	— —	7 13	11 56	4 —	8 21			
Dettelbach . . .	— —	— —	10 52	— —	7 41	12 22	4 26	8 49			3 36 2 24 1 36
Rottendorf . . .	10 5	1 40	11 2	— —	8 6	12 48	4 51	9 15			3 54 2 36 1 45
Würzburg . an	10 15	1 50	11 15	— —	8 25	1 9	5 10	9 35			4 12 2 48 1 54
Heidelberg . . „	3 20	6 5	6 5	— —	3 20	7 55	11 20	— —			
Aschaffenb. „	12 35	5 5	5 30	— —	12 —	6 57	9 25	2 30			
Frankfurt . . „	1 25	5 30	5 30	— —	1 25	8 30	— —	— —			
Mainz . . . . „	2 22	5 50	5 50	— —	3 5	10 30	— —	— —			
Cöln	— —	11 25	11 25	— —	9 25	5 40	— —	— —			

Lindau—Augsburg.

Stationen.		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	Preise der Plätze I.	II.	III.
		S.-Z. Iu. II	Postzüge I. II. III.		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe							Wagen-Classe		
												fl kr	fl kr	fl kr
Kempten	ab	4 20	8 50	3 15	12 35	4 45								
Betzigau	.	— —	9 3	— —	12 52	5 2						— —	— —	— —
Wildpoldsried	.	— —	9 15	3 40	1 3	5 18						— —	— —	— —
Günzach	.	4 51	9 38	4 3	1 32	5 50						— —	— —	— —
Altrang	.	— —	9 58	4 23	1 55	6 16						— —	— —	— —
Ruderatshofen	.	— —	10 8	— —	2 6	6 28						— —	— —	— —
Biessenhofen	.	5 18	10 19	4 44	2 18	6 41						5 9	3 24	2 18
Kaufbeuern	an	5 25	10 30	4 55	2 31	6 55						5 21	3 33	2 24
	ab	5 30	10 40	5 —	3 10	7 25								
Pforzen	.	— —	10 56	— —	3 30	7 44						— —	— —	— —
Buchloe	.	5 58	11 20	5 44	4 —	8 15						— —	— —	— —
Westerreringen	.	— —	11 41	6 5	4 27	8 42						— —	— —	— —
Schwabmünchen	.	6 20	11 59	6 21	4 45	9 —						— —	— —	— —
Grossaitingen	.	— —	12 12	— —	4 57	9 12						— —	— —	— —
Bobingen	.	— —	12 26	6 43	5 12	9 29						— —	— —	— —
Inningen	.	— —	12 38	— —	5 26	9 41						— —	— —	— —
Augsburg	an	6 50	12 50	7 5	5 40	9 55						7 48	5 12	3 30
München	„	3 15	3 35	8 30	3 15	— —								
Hof	„	4 —	— —	5 4										
Leipzig	„	8 10	— —	3 30										
Berlin	„	12 45	— —	— —										

Aschaffenburg—Würzburg—Nürnberg.

Stationen.		222	224	226	228	230	232	234	236	238	240	Preise der Plätze I.	II.	III.
		C.-Züge I. u. II. Cl.		Postzüge I. II. III.		Güterzüge mit Personenbeförd. II. u. III. Cl.						Wagen-Classe		
												fl kr	fl kr	fl kr
Cöln	ab	9 —	5 —	2 45		2 15		6 —						
Mainz	„	1 5	3 6	8 30		3 30		10 25						
Frankfurt	„	1 40	5	10 5		10 5		11 5						
Aschaffenb.	„	2 55	—	11 25	— —	11 25	3 20	12 25	4 30					
Heidelberg	„	12 5	—	10 40	— —	— —	— —	9 5	— —					
Würzburg	„	5 10	2 —	3 20	— —	5 40	9 —	3 30	3 50					
Rottendorf	.	5 23	— —	3 36	— —	6 15	9 34	4 5	4 25			— 18	— 12	— 9
Dettelbach	.	— —	— —	3 48	— —	6 33	9 57	4 24	4 45			— 36	— 24	— 18
Kitzingen	an	5 41	2 36	3 3	— —	6 58	10 23	4 48	5 10			— 54	— 36	— 24
	ab	5 43	2 41	3 7	— —	7 18	10 38	5 8	5 27					
Mainbernheim	.	— —	— —	3 19	— —	7 36	10 56	5 55	5 45			1 12	— 48	— 33
Iphofen	.	— —	— —	3 28	— —	7 50	11 10	6 9	5 59			1 21	— 54	— 36
Markt Einersheim		5 59	3 1	3 35	— —	8 —	11 21	6 20	10 9			1 30	1 —	— 42
Markt Bibart	.	6 15	3 18	3 57	— —	8 33	11 55	6 54	10 43			1 57	1 18	— 54
Langenfeld	.	— —	— —	6 9	— —	8 59	12 15	7 14	11 3			2 15	1 30	1 —
Neustadt	an	6 34	3 42	6 23	— —	9 19	12 35	7 34	11 23			2 33	1 42	1 9
	ab	6 39	3 47	6 28	— —	9 33	12 50	7 55	11 35					
Emskirchen	.	6 52	3 3	6 47	— —	10 1	1 25	8 25	12 7			2 51	1 54	1 18
Hagenbüchach	.	— —	— —	6 57	— —	10 15	1 39	8 45	12 21			— —	— —	— —
Siegelsdorf	.	— —	— —	7 12	— —	10 39	2 5	9 11	12 47			3 36	2 24	1 36
Burgfarnbach	.	— —	— —	7 20	— —	10 51	2 18	9 24	12 59					
Fürth	an	5 22	3 41	7 30	— —	11 6	2 33	9 39	1 14			3 51	2 36	1 45
	ab	5 24	3 46	7 35	— —	11 20	2 48	9 55	1 29					
Fürther Kreuzung		5 28	3 51	7 41	— —	11 31	2 59	10 6	1 40					
Nürnberg	an	5 35	4 —	7 50	— —	11 45	3 13	10 20	1 54			4 12	2 48	1 54
Prag	.	6 30	— —	8 35										
Wien	.	9 45	3 45	6 35										

Digitized by Google

Rosenheim—Kufstein.

Stationen.	121 C.-Z. Iu.II	123 Gem. Z. I. II. u. III.	125 Z.	127 S.-Z. Iu.II	129 Gem. Z. I. II. u. III.	131	Preise der Plätze I.	II.	III. Wagen-Classe
							fl kr	fl kr	fl kr
München . . . ab	10	— —	5 —	8 50	10 —	3 55			
Rosenheim „	5	40	9 5	10 50	1 25	40			
Raubling	— —	3	9 23	11 6	1 43	58	— —	12 —	9
Brannenburg . .	28	18	9 36	11 17	1 56	11	— 33	— 21	— 15
Fischbach . . .	— —	31	9 47	11 26	2 7	22	— —	— 30	— 21
Oberaudorf . . .	49	53	10 4	11 41	2 24	39	1 3	— 42	— 30
Kiefersfelden . .	— —	9	10 17	11 52	2 37	52	1 12	— 48	— 33
Kufstein . an	5	20	10 25	12 —	2 45	—	1 21	— 54	— 36
Innsbruck . . „	32	8 38	— —	2 50	5 50				
Botzen . . . „	8 55	2 59	— —	12	12	8			
Verona . . . „	1 20	2	— —	— —	5 50				

München—Starnberg—Peissenberg.

Stationen.	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	Preise der Plätze I.	II.	III. Wagen-Classe
	Gemischte Züge I. II. u. III. Classe					An Sonn- u. Feiertagen.							
											fl kr	fl kr	fl kr
München . ab	6 50	10 30	2 30	6 50	— —	7 50	1 15	4 30	5 30	7 50			
Pasing	7 6	10 46	2 46	5	— —	8 6	1 31	4 46	5 47	6	— 18	— 12	— 9
Planegg	7 24	11 4	3 4	20	— —	8 24	1 49	5 4	—	24	— 33	— 21	— 15
Gauting	7 35	11 15	3 15	30	— —	8 35	2 —	5 15	— —	35	— 45	— 30	— 21
Mühlthal . . .	7 46	11 26	3 26	41	— —	8 46	2 11	5 26	— —	46	— 54	— 36	— 24
Starnberg . an	7 55	11 35	3 35	50	— —	8 55	2 20	5 35	— —	55	1 12	— 48	— 33
ab	8 5	11 40	3 45	—									
Possenhofen . .	8 16	11 51	3 56	11							1 21	— 54	— 36
Feldafing . . .	8 22	11 57	4 2	17							1 30	1 —	— 42
Tutzing . . . an	8 30	12 5	4 10	25							1 39	1 6	— 45
ab	8 40	12 20	4 20	35									
Diemendorf . . .	8 51	12 31	4 31	46									
Wilzhofen . . .	9 4	12 44	4 44	59									
Weilheim . . .	9 17	12 57	4 57	12									
Peissenberg an	9 30	1 10	5 10	25									

Hochstadt—Stockheim.

Stationen.	161 G. Z.	163 I. II. III.	165 Cl	I.	II.	III. Wagen-Classe
				fl kr	fl kr	fl kr
Hochstadt . . ab	7 5	2 45	35			
Redwitz	7 18	2 58	48		4 —	— 6
Oberlangenstadt .	7 32	3 12	2		12 —	— 9
Küps	7 42	3 22	12	— 27	— 18	— 12
Kronach	8 4	3 44	34	— 45	— 30	— 21
Gundelsdorf . .	8 20	4 —	50	— 54	— 36	— 24
Stockheim . . an	8 30	4 10	—	1 3	— 42	— 30

Salzburg—Freilassing—Reichenhall.

Stationen.	291	281	283	285	287	293
	Gemischte Züge I. II. III. Classe.					
Salzburg . . . ab	—	7 —	9 40	12 50	4 5	20
Freilassing . . an	15	7 15	9 55	1 —	4 23	35
ab	25	7 25	10 —	1 10	4 35	40
Hammerau . . .	36	7 36	10 13	1 23	4 48	53
Piding	50	7 50	10 25	1 35	5 —	5
Reichenhall . . an	—	8 —	10 35	1 45	5 10	15

Digitized by Google

Kufstein—Rosenheim.

Stationen.		122	124	126	128	130	132	Preise der Plätze
		Gemischte Züge			C.-Z.	G. Z.	S.-Z.	I. II. III.
		I. II.	III.	u. Cl.	Iu. II	I-III	I. II.	Wagen-Classe
								fl kr fl kr fl kr
Verona . . .	ab	2 12	— —	8 7	— —	— —	8 55	
Botzen . . .	„	6 20	— —	4 58	5 50	— —	10 50	
Innsbruck . .	„	11 38	— —	8 7	12 5	— —	5 15	
Kufstein .	„	2 —	5 50	11 10	2 45	3 35	1 —	
Kiefersfelden . .		2 8	6 —	11 20	— —	3 45	— —	— 12 — 9 — 6
Oberaudorf . . .		2 19	6 15	11 33	3 2	3 58	11 17	— 24 — 15 — 12
Fischbach . . .		2 35	6 34	11 50	— —	4 15	— —	— — — 27 — 18
Brannenburg . .		2 43	6 45	12 1	3 23	4 26	11 37	— 51 — 33 — 24
Raubling . . .		2 54	6 59	12 14	— —	4 39	— —	— — — 42 — 30
Rosenheim .	an	3 10	7 20	12 30	3 45	4 55	1 —	1 21 — 54 — 36
München . . .	„	5 15	10 10	4 5	5 45	8 55	11 —	

Peissenberg—Starnberg—München.

Stationen.		202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	Preise der Plätze
		Gemischte Züge					an Sonn- u. Feiertagen					I. II. III.
		I. II. u. III. Classe										Wagen-Classe
												fl kr fl kr fl kr
Peissenberg	ab	6 20	11 30	3 20	5 55							
Weilheim . . .		6 36	11 46	3 36	6 11							
Wilzhofen . . .		6 47	11 57	3 47	6 22							
Diemendorf . .		7 —	12 10	4 —	6 35							
Tutzing . . .	an	7 10	12 20	4 10	6 45							
	ab	7 20	12 30	4 20	6 55							
Feldafing . . .		7 30	12 40	4 30	7 5							— 18 — 12 — 9
Possenhofen . .		7 36	12 46	4 36	7 11							— 18 — 12 — 9
Starnberg .	an	7 45	12 55	4 45	7 20							— 27 — 18 — 12
	ab	7 55	1 —	4 55	7 30	— —	9 35	2 55	6 —	— —	9 20	
Mühlthal . . .		8 5	1 9	5 5	7 40	— —	9 45	3 5	6 10	— —	9 30	— — — 30 — 21
Gauting . . .		8 16	1 19	5 16	7 51	— —	9 56	3 16	6 21	— —	9 41	— — — 36 — 24
Planegg . . .		8 28	1 30	5 28	8 3	— —	10 8	3 28	6 33	7 20	9 53	1 3 — 42 — 30
Pasing		8 45	1 45	5 45	8 20	— —	10 25	3 45	6 50	7 33	10 10	1 21 — 54 — 36
München .	an	9 —	2 —	6 —	8 35	— —	10 40	4 —	7 5	7 50	10 25	1 39 1 6 — 45

Stockheim—Hochstadt.

Stationen.		162	164	166	I.	II.	III.
		G. Z. I. II.	III.	Cl	Wagen-Classe		
					fl kr	fl kr	fl kr
Stockheim . .	ab	8 20	11 30	6 30			
Gundelsdorf . .		8 32	11 42	6 42	— 12	— 9	— 6
Kronach . . .		8 51	12 1	7 1	— 18	— 12	— 9
Küps		9 11	12 21	7 21	— 36	— 24	— 18
Oberlangenstadt .		9 21	12 31	7 31	— —	— 30	— 21
Redwitz . . .		9 35	12 45	7 45	— —	— 36	— 24
Hochstadt. . .	an	9 45	12 55	7 55	1 3	— 42	— 30

Reichenhall—Freilassing—Salzburg.

Stationen.		292	282	284	286	288	294
		Gem. Züge I. II. III.					
Reichenhall . .	ab	8 30	5 30	8 30	11 10	3 5	6 15
Piding		8 41	5 41	8 41	11 21	3 16	6 26
Hammerau . . .		8 53	5 53	8 53	11 33	3 28	6 38
Freilassing . .	an	9 5	6 5	9 5	11 45	3 40	6 50
	ab	— —	6 15	9 14	11 55	3 55	— —
Salzburg . . .	an	— —	6 30	9 30	1 10	4 5	7 15

Digitized by Google

München—Regensburg—Nürnberg.

Stationen.	1	9	13	5	85	7	15	17	3	19	Preise der Plätze			
	C.-Z.	G.-Z. m. P.-		P.-Z.	C.-Z.	P.-Z.	G.-Z. m. P.-		C.-Z.	G.-Z	I.		II.	
	I. II.	B. II. u. III.		I-III	II. III.	I-III	B. II. u. III.		I. II.	II. III.	Wagen-Classe			
											fl	kr	fl	kr
München . .				5 —	7 45	9 45	1 30		5 15	7 —				
Feldmoching . .				5 15	— —	10 1	1 52		— —	7 27	—	24	—	9
Schleissheim . .				5 23	— —	10 10	2 6		— —	7 46	—	33	—	21 — 15
Lohhof. . . .				5 32	— —	10 20	2 21		— —	8 2	—	45	—	30 — 21
Neufahrn . . .				5 44	— —	10 33	2 39		— —	8 21	1	3	—	42 — 27
Freising . . .				6 2	8 38	10 51	3 10		6 7	8 19	1	27	—	57 — 39
Langenbach . .				6 17	— —	11 7	3 34		— —	8 43	1	51	1	15 — 48
Moosburg . . .				6 30	— —	11 20	3 55		6 31	9 3	2	9	1	24 — 57
Bruckberg . .				6 42	— —	11 33	4 15		— —	10 21	2	27	1	36 — 1 6
Landshut .	an			7 —	9 28	11 52	4 41		6 59	10 50				
	ab		3 45	7 10	9 36	12 —	5 —		7 7	— —	2	57	1	57 — 1 18
Mirskofen. . .			4 9	7 26	— —	12 16	5 21		— —	— —	3	18	2	12 — 1 27
Ergoldsbach . .			4 38	7 48	— —	12 38	5 55		8 35	— —	3	45	2	30 — 1 39
Neufahrn . . .			4 52	7 56	— —	12 47	6 10		— —	— —	3	54	2	36 — 1 45
Niederlindhard .			5 10	8 6	— —	12 58	6 30		8 49	— —	4	6	2	45 — 1 51
Laberweinting . .			5 29	8 18	— —	1 10	7 —		— —	— —	4	24	2	57 — 1 57
	an		5 45	8 28	10 33	1 20	7 16		9 6	— —				
Geiselhöring										C.-Z.				
	ab	2 30	— —	6 35	8 33	10 37	1 35	3 30	3 20	9 10	6 46			
Sünching . . .		— —	— —	6 59	8 49	— —	1 53	3 55	3 45	— —	— —	5	3	3 21	2 15
Talmering . . .		— —	— —	7 13	8 58	— —	2 2	4 9	3 58	— —	— —	5	15	3 30	2 21
Moosham . . .		— —	— —	7 25	9 6	— —	2 10	4 21	4 10	— —	— —	5	21	3 36	2 24
Mangolding . .		— —	— —	7 39	9 15	— —	2 19	4 35	4 23	— —	— —	5	33	3 42	2 27
Obertraubling .		— —	— —	7 54	9 24	— —	2 28	4 49	4 37	— —	— —	5	42	3 48	2 33
Regensburg	an	3 15	— —	8 13	9 37	11 22	2 42	10 10	4 57	11 55	7 30	6	3	4	3 2 42
	ab	3 20	3 30	9 55	9 45	11 28	2 50	— —	6 —	8 —	7 45				
Walhallastrasse .		— —	3 14	10 10	9 54	— —	2 59	— —	6 14	— —	— —	6	21	4	15 2 51
Wutzelhofen . .		— —	3 54	10 20	— —	— —	— —	— —	6 25	— —	— —	—	—	—	— —
Regenstauf . .		— —	4 14	10 41	10 11	— —	3 17	— —	6 46	— —	— —	6	42	4	27 3 —
Ponholz . . .		— —	4 36	11 5	10 27	— —	3 33	— —	7 11	— —	— —	7	6	4	42 3 9
Haidhof . . .		— —	4 58	11 22	10 35	— —	3 42	— —	7 13	— —	8 22	7	12	4	48 3 12
Klardorf . . .		— —	5 22	11 49	10 50	— —	3 56	— —	7 54	— —	— —	7	36	5	3 3 24
Schwandorf	an	4 20	5 38	12 6	11 1	12 29	4 8	— —	8 12	10 —	8 42	7	48	5	12 3 30
	ab	4 30	6 —	— —	11 25	1 15	4 20	— —	10 25	8 47	— —				
Irrenlohe . . .		— —	6 25	— —	11 35	1 38	4 30	— —	10 40	— —	— —	8	—	5	21 3 36
Freihöls . . .		— —	6 48	— —	11 50	2 2	4 44	— —	11 1	— —	— —	8	18	5	30 3 45
Amberg . .	an	5 5	7 18	— —	12 10	2 35	5 5	— —	11 30	9 24	— —	8	54	5	57 3 57
	ab	5 8	7 46	3 15	12 15	4 20	5 10	— —	— —	9 27	— —				
Altmannshof . .		— —	8 1	3 30	12 26	4 38	5 21	— —	— —	— —	— —	9	6	6	6 4 3
Rosenberg . . .		— —	8 13	3 45	12 34	5 —	— —	— —	— —	— —	— —				
Sulzbach . . .	5 27	3 30	8 40	4 10	12 42	6 —	5 35	— —	— —	9 44	— —	9	21	6	15 4 9
Neukirchen . .	— —	8 58	4 40	1 2	6 33	5 54	— —	— —	— —	— —	— —	9	45	6	30 4 21
Etzelwang . . .	— —	9 8	4 50	1 11	6 43	— —	— —	— —	— —	— —	— —	9	51	6	36 4 24
Hartmannshof .	— —	9 30	5 6	1 24	7 2	6 13	— —	— —	— —	— —	— —	10	6	6	45 4 30
Pommelsbrunn .	— —	9 44	5 19	1 34	7 17	6 23	— —	— —	— —	— —	— —	10	21	6	54 4 36
Hersbruck . . .	6 17	10 5	6 40	1 46	7 40	6 33	— —	— —	10 27	— —	— —	10	30	7	— 4 39
Ottensoos . . .	— —	10 24	6 59	2 —	8 —	6 46	— —	— —	— —	— —	— —	10	48	7	12 4 48
Lauf	6 36	10 37	7 12	2 10	8 17	6 56	— —	— —	10 43	— —	— —	10	57	7	18 4 51
Röthenbach . .	— —	10 52	7 27	2 21	8 35	7 7	— —	— —	— —	— —	— —	11	12	7	27 4 57
Mögeldorf . .	— —	11 13	7 46	2 35	8 58	7 21	— —	— —	— —	— —	— —	11	27	7	36 5 3
Nürnberg . an	7 —	11 25	7 57	2 44	9 10	7 30	— —	— —	11 5	— —	— —	11	36	7	45 5 9

Stationen.		2	10	14	12	88	6	8	18	20	4	Preise der Plätze		
		C.Z.	Güterz. m. P.-B.			C.-Z.	Pers-Z.		G.-Z.m.P.-		C.-Z.	I.	II.	III.
		I. II.	II. u. III.		Classe	I. II.	I.II.	III.Cl	B.II.u.III.		I. II.	Wagen-Classe		
												fl kr	fl kr	fl kr
Nürnberg .	ab				¥ 15	5 55	8 15	12 45	2 45	¥ —	¥ 50	— —	— —	— —
Mögeldorf . .					¥ 30	— —	8 35	12 56	2 59	¥ 15	— —	— 22	— 9	— 6
Röthenbach . .					¥ 53	— —	8 38	1 9	3 18	¥ 37	— —	— 27	— 18	— 12
Lauf					5 12	6 20	8 49	1 20	3 34	¥ 57	¥ 13	— 42	— 27	— 18
Ottensoos . . .					5 16	— —	8 57	1 28	3 46	¥ 12	— —	— 51	— 33	— 21
Hersbruck . . .					6 15	6 40	9 11	1 43	4 10	¥ 40	¥ 29	1 9	— 45	— 30
Pommelsbrunn .					6 29	— —	9 21	1 53	4 22	¥ 53	— —	1 15	— 51	— 33
Hartmannsdorf .					7 8	— —	9 31	2 5	4 36	10 14	— —	1 30	1 —	— 42
Etzelwang . . .					7 27	— —	9 43	2 17	4 51	10 29	— —	1 45	1 9	— 48
Neukirchen . .					7 40	— —	9 52	2 26	5 3	10 40	— —	1 51	1 15	— 48
Sulzbach . . .					8 22	7 30	10 13	2 49	5 45	11 15	¥ 11	2 15	1 30	1 —
Rosenberg . .					8 40	— —	— —	2 56	6 4	11 26	— —	— —	— —	— —
Altmannshof. .					8 52	— —	10 24	3 4	6 15	11 36	— —	2 30	1 39	1 6
	an				9 10	7 46	10 33	3 14	6 30	11 50	¥ 27			
Amberg . .	ab			2 45	9 40	7 51	10 38	3 19	¥	— —	¥ 30	2 42	1 48	1 12
Freihöls . . .				¥ 17	10 20	— —	10 59	3 39	¥ 33	— —	— —	3 18	2 12	1 27
Irrenlohe . . .	ab			¥ 48	10 50	— —	11 15	3 54	¥	— —	— —	3 36	2 24	1 36
Schwandorf	an			¥ —	11 3	8 27	11 23	4 2	¥ 13	C.-Z.	10 3			
	ab	¥ 35		5 5	1 —	8 37	11 37	4 25	¥ 30	3 20	10 12	3 48	2 33	1 42
Klardorf . . .		— —		5 23	1 19	— —	11 50	4 37	¥ 51	— —	— —	4 3	2 42	1 48
Haidhof . . .		— —		5 49	1 47	9 1	12 6	4 52	10 40	— —	— —	4 27	2 57	2 —
Ponholz . . .		— —		6 1	1 59	— —	12 14	4 59	10 52	— —	— —	4 33	3 3	2 3
Regenstauf . .		— —		6 24	2 23	— —	12 30	5 13	11 16	— —	— —	4 57	3 18	2 12
Wutzelhofen . .		— —		6 42	2 45	— —	— —	— —	11 35	— —	— —	— —	— —	— —
Walhallastrasse .		— —		6 53	3 —	— —	12 47	5 30	11 48	— —	— —	5 15	3 30	2 21
	an	5 35		7 5	3 14	9 40	12 55	5 38	12 —	4 20	11 7			
Regensburg	ab	5 42	¥ 15	7 35	6 20	9 50	1 5	5 45	— —	4 25	11 12	5 33	3 42	2 30
Obertraubling .		— —	¥ 35	7 56	6 40	— —	1 19	5 59	— —	— —	— —	5 54	3 57	2 39
Mangolding . .		— —	¥ 48	8 9	6 51	— —	1 28	6 8	— —	— —	— —	6 7	4 3	2 45
Moosham . . .		— —	2	8 23	7 9	— —	1 37	6 17	— —	— —	— —	6 15	4 9	2 48
Taimering . .		— —	14	8 35	7 22	— —	1 45	— —	— —	— —	— —	6 21	4 15	2 51
Sünching . . .		— —	28	8 50	7 37	— —	1 55	6 31	— —	— —	— —	6 33	4 24	2 57
Geiselhöring	an	6 30	48	9 10	—	10 37	2 10	6 46	— —	5 11	11 56	6 57	4 39	3 6
	ab	6 35		5 10	— —	2 20	5 15	6 50	¥ 30					
Laberweinting .		— —		5 27	— —	2 33	— —	7 1	¥ 50			7 12	4 48	3 15
Niederlindhard .		6 55		5 47	— —	2 47	— —	7 14	¥ 13			7 30	5 —	3 21
Neufahrn . . .		— —		6 4	— —	2 58	— —	¥ 24	¥ 30			7 42	5 9	3 27
Ergoldsbach . .		7 10		6 19	— —	3 8	— —	¥ 34	¥ 47			7 51	5 15	3 33
Mirskofen . . .		— —		6 47	— —	3 29	— —	¥ 55	10 18			8 18	5 33	3 45
Landshut .	an	7 38		7 8	— —	3 45	6 15	¥ 9	10 40					
	ab	7 47		8 10	5 —	3 55	6 25	8 18				8 39	5 45	3 51
Bruckberg . . .		— —		8 41	5 32	4 15	— —	¥ 38				9 9	6 6	4 3
Moosburg . . .		8 15		9 5	5 55	4 30	— —	¥ 52				9 27	6 18	4 12
Langenbach . .		— —		9 25	6 17	4 43	— —	8 4				9 45	6 27	4 21
Freising . . .		8 41		10 5	6 50	5 5	7 16	¥ 22				10 9	6 45	4 30
Neufahrn . . .		— —		10 33	7 14	5 25	— —	¥ 39				10 33	7 —	4 42
Lohhof		— —		10 53	7 31	5 41	— —	¥ 52				10 51	7 15	4 51
Schleissheim. .		— —		11 10	7 46	5 52	— —	10 2				11 3	7 21	4 54
Feldmoching . .		— —		11 24	7 59	6 1	— —	10 10				11 12	7 27	5 —
München .	an	9 30		11 48	8 22	6 17	8 5	10 25				11 36	7 45	5 9

Digitized by Google

Geiselhöring—Passau.

Stationen.	22	26	28	30	88	24	30	18	20	4	Preise der Plätze					
	Personenzüge				C.-Z.	Pers.-Züge		Güterzüge		C.-Z.	I.		II.		III.	
	I. II. u. III. Cl.				I. II.	I. II. u. III.		II. u. III.		I. II.	Wagen-Classe					
											fl	kr	fl	kr	fl	kr
Geiselhöring ab	6 35	✠ —	9 45	✠ 15	10 45	2 20	✠ 15			✠ 59	—	—	—	—	—	—
Pilling	6 47	✠ 13	10 4	✠ 27	— —	2 32	✠ 27			1 19	—	—	18	—	12	— 9
Straubing . . an	7 —	✠ 30	10 25	✠ 41	11 6	2 45	✠ 41			✠ 19	—	—	39	—	27	— 18
ab	7 4	— —	10 35	✠ 45	11 8	2 49	✠ 45			✠ 20	—	—	54	—	36	— 24
Amselfing . . .	7 15	— —	10 53	✠ 56	— —	3 —	✠ 56			—	—	—	1 6	—	45	— 30
Strasskirchen . .	7 26	— —	11 35	✠ 7	— —	3 11	✠ 7			—	—	—	1 24	—	57	— 36
Stephansposching .	7 38	— —	12 5	✠ 19	— —	3 23	✠ 19			—	—	—	1 39	1	6	— 45
Plattling . . . an	7 48	— —	12 22	✠ 30	11 43	3 33	✠ 30			✠ 51						
ab	7 55	— —	12 50	✠ 40	11 47	3 41	✠ 40			✠ 53						
Langenisarhofen .	8 9	— —	1 12	✠ 55	— —	3 55	✠ 55			—	—	—	2 —	1	21	— 54
Osterhofen . . .	8 22	— —	1 33	✠ 8	— —	4 8	✠ 8			—	—	—	2 15	1	30	1 —
Pleinting	8 37	— —	1 57	✠ 24	— —	4 24	✠ 24			—	—	—	2 36	1	45	1 9
Vilshofen . . .	8 51	— —	2 25	✠ 38	12 30	4 38	✠ 38			✠ 33	—	—	2 51	1	54	1 18
Sandbach	9 4	— —	2 45	✠ 52	— —	4 51	✠ 52			—	—	—	3 9	2	6	1 24
Schalding . . .	9 18	— —	3 9	✠ 7	— —	5 5	✠ 7			—	—	—	3 27	2	18	1 33
Passau . . an	9 30	— —	3 28	✠ 20	1 —	5 18	✠ 20			2 5	—	—	3 45	2	30	1 39

Schwandorf—Furth.

Stationen	41	39	43	37	Preise der Plätze					
					I.		II.		III.	
					fl	kr	fl	kr	fl	kr
Schwandrf. ab	6 40	12 50	5 25	✠ 20	—	—	—	—	—	—
Altenschwand .	7 9	1 12	5 55	— —	—	—	30	—	21	— 15
Bodenwöhr . .	7 30	1 27	6 20	✠ 48	—	—	48	—	33	— 21
Neubäu . . .	7 52	1 43	6 44	— —	1	12	—	48	—	33
Roding	8 12	1 57	7 5	— —	1	30	1	—	—	39
Pösing	8 22	2 4	7 18	— —	1	36	1	3	—	42
Cham	8 52	2 20	7 50	✠ 27	1	57	1	18	—	54
Kothmaissling .	9 11	2 33	8 10	— —	2	15	1	30	1	—
Ahrnschwang .	9 31	2 46	8 31	— —	2	33	1	42	1	9
Furth . . an	9 43	2 55	8 45	✠ 55	2	45	1	51	1	12

Weiden—Bayreuth.

	47	89	45	49	I.		II.		III.	
					fl	kr	fl	kr	fl	kr
Weiden . ab	6 10	9 10	2 10	7 50	—	—	—	—	—	—
Parkstein Hütten	6 36	9 37	2 29	✠ 18	—	27	—	18	—	12
Schwarzenbach „	6 46	9 47	2 37	✠ 29	—	—	—	—	—	—
Pressath . . „	7 2	10 3	2 48	✠ 45	—	54	—	36	—	24
Trabitz . . „	7 18	10 19	2 59	✠ 2	1	3	—	42	—	30
Kemnath Neustadt	7 36	10 36	3 11	✠ 19	1	21	—	54	—	36
Kirchenlaibach „	7 58	10 55	3 25	✠ 38	1	39	1	6	—	45
Seybothenreuth „	8 18	11 14	3 38	✠ 57	1	57	1	18	—	54
Bayreuth an	8 50	11 44	4 —	✠ 27	2	24	1	36	1	6

Plattling—Deggendorf.

Stationen	II.	IV.	VI.	VIII	X.
	Personenzüge II. III. Cl.				
Plattling . . . ab	8 —	12 30	3 50	5 48	✠ 45
Deggendorf . . an	8 18	12 48	4 8	✠ 6	✠ 3

Schwandorf—Weiden—Eger.

Stationen.	Pers.-Züge C.-Z.	G.-Z.	m. P.	C.-Z.	fl	kr	fl	kr	fl	kr	fl	kr	fl	kr	fl	kr
					I.				II.				III.			
Schwandorf ab	✠ 37	11 15	12 55	4 40	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	—	—
Irrenlohe . . .	✠ 47	11 28	—	4 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenfeld .	✠ 55	11 36	—	5 11	—	—	—	—	—	—	9	—	15	—	—	—
Nabburg . . .	✠ 9	11 49	—	5 35	—	—	—	—	—	—	18	—	27	—	—	—
Pfreimt . . .	✠ 17	11 57	—	5 48	—	—	—	—	—	—	30	—	45	—	—	—
Wernberg . . .	✠ 30	12 24	—	✠ 33	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—
Lahe	✠ 44	12 24	—	✠ 50	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	—	—
Rothenstadt . .	✠ 52	12 31	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
an	6 12	40	1 53	✠ 56	✠ 10	✠ 13	1	39	1	6	—	42	—	48	—	1
Weiden . ab	6 12	45	1 58	✠ 55	—	✠ 17	1	57	1	18	—	48	—	1	—	1
Neustadt a. d. W.N. „	6 19	57	—	✠ 5	—	✠ 26	2	15	1	30	1	1	—	6	—	1
Windisch Eschenbach „	6 35	1 13	—	20	—	—	2	33	1	42	1	12	—	18	—	1
Reuth . . . „	6 50	1 28	—	45	—	—	3	—	2	6	1	18	—	24	—	1
Wiesau . . . „	7 9	1 46	—	14	—	—	3	27	2	24	1	24	—	33	—	1
Mitterteich . . „	7 21	1 58	—	35	—	—	3	45	2	36	2	6	—	42	—	1
Waldassen . . „	7 38	2 12	—	10	—	—	4	6	2	57	2	24	—	48	—	1
Eger . . . an	7 58	2 32	3 15	40	—	—	4	33	3	24	2	42	—	48	—	1

Digitized by Google

Passau—Geiselhöring.

Stationen.		1	9	85	27	25	21	17	23	87	92	Preise der Plätze
		C.-Z. I. II.	G.-Z. II. III	C.-Z. I. II.	Personenzüge I. II. u. III. Cl.			G.-Z. II. III.	P.-Z. I-III	C.-Z. I. II.	G.-Z. II. III.	I. II. III. Wagen-Classe
												fl kr fl kr fl kr
Passau . .	ab	12 15			5 15		10 —		3 30	4 25	5 15	
Schalding . . .		— —			5 29		10 15		3 43	— —	5 36	— 18 — 12 — 9
Sandbach . . .		— —			5 44		10 32		3 58	— —	5 36	— 36 — 24 — 18
Vilshofen . . .		12 50			5 58		10 50		4 12	5 —	5 35	— 54 — 36 — 24
Pleinting . . .		— —			6 11		11 3		4 25	— —	5 56	1 9 — 45 — 30
Osterhofen . .		— —			6 27		11 19		4 40	— —	6 24	1 30 1 — — 42
Langenisarhofen		— —			6 40		11 32		4 52	— —	6 43	1 45 1 12 — 48
Plattling . . .	an	1 31			6 53		11 45		5 5	5 40	6 55	2 6 1 24 — 57
	ab	1 33			7 2		11 55		5 12	5 43	7 30	
Stephansposching .		— —			7 14		12 6		5 23	— —	7 50	2 21 1 36 1 3
Strasskirchen . .		— —			7 28		12 19		5 36	— —	8 13	2 39 1 45 1 12
Amselæng . . .		— —			7 39		12 29		5 46	— —	8 32	2 51 1 54 1 18
Straubing . .	an	2 4			7 50		12 39		5 56	6 17	8 50	
	ab	2 6			7 54	5 45	12 43		6 —	6 19	11 5	3 6 2 6 1 24
Pilling . . .		— —			8 10	6 2	12 58		6 14	— —	11 30	3 27 2 21 1 33
Geiselhöring	an	2 27			8 22	6 15	1 10		6 25	6 40	11 50	3 45 2 30 1 39

Furth—Schwandorf.

Stationen		38	42	40	44	Preise der Plätze I. II. III.
						fl kr fl kr fl kr
Furth . .	ab	6 35	6 30	1 —	5 30	— — —
Ahrnschwang .		— —	6 45	1 10	5 43	— 12 — 9 — 6
Kothmaissling .		— —	7 7	1 28	6 2	— 30 — 21 — 15
Cham		6 3	7 38	1 36	6 25	— 48 — 33 — 21
Pösing		— —	8 2	1 51	6 46	1 9 — 45 — 30
Roding		— —	8 20	1 58	—	1 15 — 51 — 33
Neubäu		— —	8 40	2 10	7 16	1 33 1 3 — 42
Bodenwöhr . .		6 43	9 20	2 27	7 43	1 57 1 18 — 51
Altenschwand .		— —	9 42	2 40	8 —	2 15 1 30 1 —
Schwandrf.	an	7 12	10 15	3 —	8 25	2 45 1 51 1 12

Bayreuth—Weiden.

Stationen		48	46	50	90	I.	II.	III.
						fl kr	fl kr	fl kr
Bayreuth	ab	6 —	12 —	5 —	—	—	—	—
Seybothenreuth	„	6 38	12 24	5 32	—	— 36	— 24	— 18
Kirchenlaibach	„	7 1	12 38	5 52	—	— 45	— 30	— 21
Kemnath Neustadt		7 31	12 53	6 11	—	1 3	— 42	— 30
Trabitz . .	„	7 45	1 4	6 25	—	1 21	— 54	— 36
Pressath . .	„	8 —	1 15	6 40	—	1 30	1 —	— 42
Schwarzenbach	„	8 14	1 26	6 55	—			
Parkstein Hütten		8 25	1 33	—	6 —	1 57	1 18	— 54
Weiden	an	8 49	1 50	7 30	6 40	2 24	1 36	1 6

Deggendorf—Plattling.

Stationen.		I.	III.	V.	VII.	IX.
		Personenzüge	II.	III.	Cl.	
Deggendorf . .	ab	6 25	11 15	3 5	4 40	—
Plattling . . .	an	6 43	11 38	3 23	4 58	2 18

Eger—Weiden—Schwandorf.

| Stationen | | C.-Z. | G.-Z. | m. P. | C.-Z. | Pers.-Züge | | | | | | | | | | | |

Stationen.		50	52†	54	56†	58	60†	62	64	Preise der Plätze I.	II.	III. Wagen-Classe
		Personenzüge.								fl kr	fl kr	fl kr
Wrzbg. ab	Münchn. Zeit	— —	5	50	7 50	9 45	10 35	2 15	6 15			
	Carlsr. „	— —	50	35	7 35	9 30	10 20	2 —	6 —	— —	— —	— —
Heidingsfeld	ab	— —	— —	48	7 46	9 42	— —	2 11	6 12	— 18	— 12	— 9
Reichenberg	.	— —	— —	1	— —	9 53	— —	2 21	6 24	— 27	— 18	— 12
Geroldshausen	.	— —	— —	14	8 3	10 5	— —	2 32	6 37	— 39	— 27	— 18
Kirchheim b. W. . . .	.	— —	— —	27	— —	10 17	— —	2 44	6 49	— 54	— 39	— 24
Wittighausen	.	— —	— —	38	8 22	10 27	— —	2 54	— —	1 9	45	— 30
Zimmern	.	— —	— —	50	— —	10 37	— —	3 4	11	1 21	— 54	— 36
Grünsfeld	.	— —	— —	58	8 37	10 45	— —	3 12	19	1 30	1 —	— 39
Gerlachsheim	.	— —	— —	6 8	8 46	10 54	— —	3 21	28	1 42	1 9	— 45
Lauda	an	— —	59	6 14	8 51	11 —	11 29	3 27	34			
	ab	— —	1	6 19	8 53		11 34	3 32	40	1 45	1 12	— 45
Königshofen	.	— —	— —	6 25	— —		11 39	3 38	46	1 51	1 15	— 48
Unterschüpf	.	— —	— —	6 36	— —		11 48	3 47	55	2 3	1 24	— 54
Boxberg-Wölchingen . .	.	— —	— —	6 48	— —		11 56	3 57	4	2 15	1 33	1 —
Eubigheim	.	— —	— —	7 12	— —		12 14	4 18	23	2 42	1 51	1 12
Rosenberg	.	— —	— —	7 25	— —		12 24	4 29	34	3 —	2 3	1 18
	an	— —	49	7 33	9 40		12 31	4 36	41			
Osterburken . . .	ab	— —	51	7 45	9 41		12 33	4 40	44	3 12	2 12	1 24
Adelsheim	.	— —	— —	7 53	9 48		12 40	4 48	51	3 21	2 15	1 27
Seckach	.	— —	— —	8 4	9 56		12 48	4 57	—	3 30	2 24	1 33
Eicholzheim	.	— —	— —	8 16	— —		— —	5 8	— —	3 42	2 30	1 36
Schefflenz	.	— —	— —	8 22	10 8		1 —	5 14	13	3 48	2 36	1 39
Auerbach	.	— —	— —	8 32	— —		— —	5 23	— —	4 —	2 45	1 45
Dallau	.	— —	— —	8 40	— —		1 13	5 30	27	4 6	2 48	1 48
Neckarburken . . .	.	— —	— —	8 46	— —		— —	5 36	— —	4 12	2 54	1 51
	an	— —	35	8 55	10 30		1 22	5 43	36			
Mosbach	ab	— —	38	9 10	10 33		1 28	5 46	40	4 21	3 —	1 54
Neckarelz	.	6	— —	9 17	10 39		1 35	5 52	46	4 30	3 3	1 57
Asbach	.	21	— —	9 37	— —		1 50	6 8	— —	— —	— —	— —
Aglasterhausen . . .	.	30	— —	9 46	— —		1 59	17	8	5 —	3 24	2 9
Helmstadt	.	38	— —	9 55	— —		2 7	25	— —	5 9	3 30	2 15
Waibstadt	.	47	— —	10 5	11 12		2 15	33	23	5 24	3 39	2 21
Neidenstein	.	54	— —	10 13	— —		2 22	40	— —	5 30	3 45	2 24
	an	5	30	10 26	11 28		2 33	51	40			
Meckesheim	ab	7	31	10 31	11 30		2 36	52	41	5 45	3 57	2 30
Mauer	.	12	— —	10 37	— —		2 41	57	— —	— —	— —	— —
Bammenthal	.	19	— —	10 45	— —		2 48	4	— —	6 —	4 6	2 36
Neckargemünd . . .	.	28	— —	10 55	11 46		2 57	13	— —	6 9	4 12	2 42
Schlierbach	.	37	— —	11 5	— —		3 6	22	— —	— —	— —	— —
Heidelb.	Carlsthor an	44	59	11 13	11 59		3 13	29	13	6 30	4 24	2 51
	Bahnhof „	50	5	11 20	12 5		3 20	35	20	6 33	4 30	2 51
Carlsruhe	„	7 40	7 40	1 40	1 40		5 10	25	40	8 51	6 —	3 51
Mannheim	„	6 40	6 40	11 55	12 36		3 55	10	50	7 21	5 —	3 12

† Beschleunigte Personenzüge.

Lauda—Wertheim.

Stationen.		Gemischte Züge.				
Lauda	ab	6 20	8 55	1 —	3 30	45
Distelhausen	.	6 27	9 3	1 7	3 89	53
Tauberbischofsheim . .	.	6 34	9 11	1 14	3 49	1
Hochhausen	.	6 42	9 20	1 22	4 —	10
Gamburg	.	6 55	9 34	1 35	4 16	24
Bronnbach	.	7 5	9 45	1 45	4 29	35
Reicholzheim	.	7 14	9 54	1 54	4 39	44
Wertheim . . .	an	7 25	10 5	2 5	4 50	55

Digitized by Google

Stationen.			51	53	55	57	59†	61†	63	65	67	Preise der Plätze I.	II.	III.
			Personenzüge.									Wagen-Classe		
Mannheim		ab		✠ 40	6 40	8 30	11 40	2 25	— —	✠ —	✠ —	fl kr	fl kr	fl kr
Carlsruhe		„		2 —	— —	7 20	10 45	1 35	— —	5 —	✠ 35	1 30	1 —	— 39
Heidelb. Bahnhof		ab		✠ 15	7 15	9 5	12 10	3 5	— —	✠ 40	✠ 40	— 48	— 30	— 21
Carlsthor		„		✠ 22	7 22	9 12	12 16	3 13	— —	✠ 47	✠ 47	— 51	— 36	— 21
Schlierbach				✠ 31	7 31	— —	— —	3 21	— —	✠ 55	— —	— —	— —	— —
Neckargemünd				✠ 41	7 41	9 26	12 29	3 30	— —	✠ 4	✠ 1	1 12	— 48	— 30
Bammenthal				✠ 51	7 51	— —	— —	3 38	— —	✠ 13	✠ 10	1 21	— 54	— 36
Mauer				✠ 58	7 59	— —	— —	3 44	— —	✠ 20	— —	— —	— —	— —
		an		✠ 3	8 4	9 43	12 41	3 48	— —	✠ 25	✠ 20			
Meckesheim		ab		✠ 5	8 9	9 45	12 45	3 49	— —	✠ 27	✠ 22	1 36	1 3	— 42
Neidenstein				✠ 20	8 23	— —	— —	4 1	— —	✠ 40	— —	1 51	1 15	— 48
Waibstadt				✠ 28	8 31	10 3	1 1	4 8	— —	✠ 47	✠ 40	1 57	1 21	— 51
Helmstadt				✠ 38	8 41	10 12	— —	4 16	— —	✠ 56	— —	2 12	1 30	— 57
Aglasterhausen				✠ 47	8 51	— —	1 16	4 24	— —	✠ 5	✠ 56	2 21	1 36	1 3
Asbach				✠ 57	9 2	— —	— —	4 32	— —	✠ 14	— —	— —	— —	— —
Neckarelz				6 13	9 19	10 40	1 36	4 47	— —	✠ 30	✠ 17	2 51	1 57	1 15
		an		6 18	9 25	10 45	1 41	4 52	— —	✠ 35	✠ 22			
Mosbach		ab		6 26		10 50	1 43	4 53	5 15	— —	✠ 26	3 —	2 —	1 18
Neckarburken				6 35		10 58	— —	— —	5 24	— —	— —	3 9	2 6	1 21
Dallau				6 42		11 4	— —	— —	5 31	— —	✠ 37	3 15	2 12	1 24
Auerbach				6 51		11 12	— —	— —	5 41	— —	— —	3 21	2 15	1 27
Scheffienz				7 3		11 22	2 4	5 15	5 54	— —	✠ 52	3 33	2 24	1 33
Eichholzheim				7 9		11 28	— —	— —	6 —	— —	— —	3 39	2 30	1 36
Seckach				7 19		11 38	2 16	5 27	6 10	— —	✠ 5	3 51	2 36	1 39
Adelsheim				7 28		11 46	2 24	— —	6 19	— —	✠ 14	4 —	2 45	1 45
		an		7 35		11 52	2 30	5 40	6 26	— —	✠ 20			
Osterburken		ab		7 41		11 54	2 32	5 42	6 30	— —	✠ 24	4 9	2 48	1 48
Rosenberg				7 51		12 2	— —	— —	6 41	— —	— —	4 21	2 57	1 54
Eubigheim				8 4		12 13	— —	— —	6 55	— —	✠ 42	4 39	3 9	2 —
Boxberg-Wölchingen				8 24		12 31	3 5	— —	✠ 15	— —	2 —	5 6	3 27	2 12
Unterschüpf				8 33		12 40	— —	— —	✠ 25	— —	— —	5 18	3 36	2 18
Königshofen				8 42		12 49	3 20	— —	✠ 35	— —	2 18	5 30	3 45	2 24
		an		8 47		12 54	3 24	6 29	✠ 40	— —	2 24			
Lauda		ab	6 15	8 52		12 56	3 27	6 32	✠ 45	— —	2 30	5 36	3 48	2 27
Gerlachsheim			6 22	8 59		1 2	3 33	— —	✠ 52	— —	2 36	5 39	3 51	2 27
Grünsfeld			6 33	— —		1 11	— —	— —	✠ 3	— —	2 46	5 51	4 —	2 33
Zimmern			6 42	— —		1 18	— —	— —	✠ 12	— —	— —	6 —	4 6	2 36
Wittighausen			6 56	9 25		1 29	— —	✠ —	✠ 25	— —	✠ 2	6 12	4 15	2 42
Kirchheim b. W.			7 10	— —		1 39	— —	— —	✠ 38	— —	— —	6 27	4 21	2 48
Geroldshausen			7 24	— —		1 51	— —	— —	✠ 52	— —	✠ 23	6 42	4 33	2 54
Reichenberg			7 35	9 54		2 1	— —	— —	✠ 3	— —	— —	6 54	4 42	3 —
Heidingsfeld			7 47	10 4		2 10	— —	— —	✠ 14	— —	✠ 40	7 3	4 48	3 3
Wrzbrg. an	Carlsr. Zeit		8 —	10 15		2 20	4 40	✠ 45	✠ 25	— —	✠ 50	7 21	5 —	3 12
	München.	„	8 15	10 30		2 35	4 55	✠ —	✠ 40	— —	✠ 5			

† Beschleunigte Personenzüge.

Wertheim—Lauda.

Stationen.		Gemischte Züge.				
Wertheim	ab	✠ —	7 35	10 15	2 15	✠ —
Reicholzheim		✠ 12	7 47	10 27	2 26	✠ 13
Bronnbach		✠ 22	7 57	10 37	2 35	✠ 25
Gamburg		✠ 33	8 8	10 48	2 45	✠ 39
Hochhausen		✠ 47	8 22	11 2	2 58	✠ 55
Tauberbischofsheim		✠ 56	8 31	11 11	3 7	✠ 9
Distelhausen		6 3	8 38	11 18	3 14	✠ 17
Lauda	an	6 10	8 45	11 25	3 20	✠ 25

Digitized by Google

Eisenach—Coburg—Lichtenfels (Werrabahn.)

Stationen.	I. G. Z. 2. 3.	II. P. Z. 1—3.	III. G. Z. 2. 3.	IV. P. Z. 1—3.	V. G.-Züge 2. 3.	VI. m. P. Cl.	Preise in Thlr. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Eisenach . . . ab		8 38	12 25	3 32		⅘ 15	— —	— —	— —
Marksuhl		9 4	1 6	4 —		⅘ 56	— 13	— 7	— 5
Salzungen		9 24	1 48	4 20		⅘ 46	— 26	— 15	— 10
Immelborn		9 32	2 5	4 28		⅘ 3	1 —	— 17	— 11
Wernshausen . . .		9 47	2 41	4 43		⅘ 39	1 9	— 22	— 14
Wasungen		10 2	3 6	4 58		⅘ 4	1 16	— 26	— 17
Walldorf		10 13	3 26	5 10		⅘ 24	1 22	— 29	— 19
Meiningen	⅘ 30	10 28	3 40	5 26	⅘ 5	⅘ 38	1 28	1 3	— 21
Grimmenthal . . .	⅘ 53	10 39	an	5 37	⅘ 28	an	— —	— —	— —
Themar	⅘ 33	10 58		5 57	⅘ 8		2 17	1 14	— 28
Hildburghausen . . .	⅘ 17	11 17		⅘ 17	⅘ 52		2 28	1 20	1 2
Eisfeld	6 5	11 43		⅘ 42	⅘ 40		3 13	1 27	1 7
Cobrg. (Einm. v. Sonneb.)	7 15	12 18		⅘ 17	⅘ 51 ⅘ 32		4 4	2 10	1 15
Niederfüllbach	7 31	12 27		⅘ 26	⅘ 7 ⅘ 48		— —	— —	— —
Ebersdorf	7 51	12 36		⅘ 36	⅘ 26 ⅘ 7		4 14	2 15	1 18
Lichtenfels . . an	8 18	12 50		⅘ 50	⅘ 50 ⅘ 30		4 23	2 20	1 22

Lichtenfels—Coburg—Eisenach (Werrabahn.)

Stationen.	VII. G. Z. 2. 3.	VIII P. Z. 1—3.	IX. G. Z 2. 3	X. P. Z. 1—3.	XI. G.-Züge 2	XII. m. P. 3. Cl.	Preise in fl. u. kr. ab Lichtenfels 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Lichtenfels . . ab	— —	7 30	11 15	2 36	— —	⅘ —	— —	— —	— —
Ebersdorf	— —	7 46	11 42	2 51	— —	⅘ 25	— 33	— 18	— 12
Niederfüllbach . . .	— —	7 55	11 55	3 —	— —	⅘ 38	— —	— —	— —
Cobrg. (Abzw. n. Sonneb.)	— —	8 9	12 33	3 12	— —	⅘ 8 ⅘ 15	1 9	— 39	— 24
Eisfeld	— —	8 50	1 45	3 48	— —	⅘ 20 ⅘ 27	2 21	1 19	— 51
Hildburghausen . . .	— —	9 12	2 27	4 10	— —	⅘ — ⅘ 7	3 12	1 48	1 9
Themar	— —	9 30	3 2	4 28	— —	⅘ 33 ⅘ 40	3 51	2 9	1 21
Grimmenthal . . .	— —	9 49	3 39	4 47	— —	⅘ 9 ⅘ 16	— —	— —	— —
Meiningen	⅘ —	10 5	3 55	5 2	⅘ 30	⅘ 25 ⅘ 32	5 —	2 48	1 48
Walldorf	⅘ 17	10 14	an	5 11	⅘ 47	an	5 18	2 57	1 54
Wasungen	⅘ 35	10 24		5 21	⅘ 5		5 39	3 9	2 —
Wernshausen . . .	6 3	10 36		5 33	⅘ 33		6 3	3 24	2 9
Immelborn	6 29	10 51		5 47	⅘ —		6 36	3 42	2 21
Salzungen	6 51	11 1		5 56	⅘ 27		6 51	3 51	2 27
Marksuhl	7 26	11 22		⅘ 17	⅘ 2		7 36	4 15	2 45
Eisenach . . . an	8 —	11 45		⅘ 40	⅘ 35		8 21	4 39	3 —

Sonneberg—Coburg.

Stationen.	I P.- u.	II G.-Züge	III
Sonneberg . . . . ab	⅘ —	2 —	⅘ —
Neustadt . . . . „	⅘ 10	2 10	⅘ 11
Mönchröden . . . „	6 20	2 21	⅘ 22
Oeslau . . . . . „	6 27	2 28	⅘ 30
Coburg . . . . . an	6 37	2 38	⅘ 42

Coburg—Sonneberg.

Stationen	IV Pers.	V. n.	VI. G.-Züge
Coburg . . . . ab	8 25	3 22	⅘ 30 ⅘ 40
Oeslau . . . . „	8 40	3 34	⅘ 42 ⅘ 52
Mönchröden . . . „	8 45	3 39	⅘ 47 ⅘ 57
Neustadt . . . „	9 —	3 51	⅘ — ⅘ 10
Sonneberg . . . an	9 10	4 —	⅘ 10 ⅘ 20

Bemerkungen:

In der Zeit vom 15. Mai bis ult. September und während der Zeit der Theatersaison in Coburg wird an Sonn- und Festtagen 1) Zug V der Bahn Coburg-Lichtenfels-Eisenach anstatt 9 Uhr 51 Minuten erst um 11 Uhr 32 Min. Nachts, 2) Zug XII anstatt um 10 Uhr 8 Minuten erst um 11 Uhr 15 Min. Nachts, 3) Zug VI der Bahn Coburg-Sonneberg anstatt um 9 Uhr 30 Min, erst um 10 Uhr 40 Min. Nachts von Coburg abgelassen.

Digitized by Google

Post-Anschlüsse

I. an die

Stationen der königl. bayer. Staats-Bahnen.

E. bedeutet Eilwagen. O. bedeutet Postomnibus. C. bedeutet Carriolpost.

Abg. dahin		Rückk. z. Bahn
2 —	**In Aibling.** C. Ostermünchen, Grafing, Ebersberg	7 25
⅝ —	**In Ansbach.** O. Heilsbronn, Nürnberg	¼ 10
2 30	C. Rügland, Markt Erlbach	10 —
2 30	C. Lichtenau, Windsbach	7 —
2 35	O. Leutershausen, Schillingsfürst	7 25
⅝ 15	O. Aurach. Feuchtwangen	7 20
⅝ 30	C. Herrieden	7 15
	In Aschaffenburg.	
4 30	O. Eschau	7 10
4 30	O. Esselbach	8 45
4 30	C. Schöllkrippen	8 —
12 45	C. Grossostheim	8 —
⅝ 45		⅝ 45
9 —	O. Obernburg, Miltenberg	4 30
⅝ —	O. „ „ Heidelberg	6 25
2 —	**In Augsburg.** O. Aichach, Schrobenhausen	6 25
2 30	O. Affing, Pöttmes	8 30
3 45	**In Bamberg.** C. Schesslitz	7 30
4 —	O. Burgwinheim, Neuses, (Höchstadt a. A.)	8 45
⅝ 40	**In Bayreuth.** O. Waischenfeld, Streitberg	⅝ 30
5 —	C. Berneck	9 30
5 —	O. Creussen, Pegnitz, Gräfenberg, Nürnberg	7 50
5 —	O. Weldenberg, Warmensteinach, Fichtelberg	9 —
5 15	O. Hollfeld	9 —
5 15	O. Thurnau	8 30
6 30	**In Bernau.** C. Niederaschau	6 —
2 20	C. Niederaschau	1 50
9 30	**In Biessenhofen.** O. Steinbach, Füssen	9 50
11 —	O. Schongau	8 30
	In Breitengüssbach.	
3 30	O. Ebern, Maroldsweissach	6 20
8 45	**In Buchloe.** O. Türkheim	⅝ 30
3 45	O. Türkheim (Kirchheim)	11 —
8 45	O. Mindelheim	5 10
3 45	O. „	11 —
3 30	O. Waal, Denklingen, Schongau	10 30
3 30	O. Landsberg	11 —
⅝ 45		5 15
	In Burgbernheim.	
9 10	O. Windsheim	6 30
⅝ 15	„	⅝ 15

Abg. dahin		Rückk. z. Bahn
	In Burgkundstadt.	
8 15	C. Weismain	6 30
3 —		1 —
⅝ 45	**In Dachau.** O. Schwabhausen, Odelzhausen, Aichach	7 45
	In Dettelbach. (Bahnhof.)	
⅝ 20	O. Dettelbach, Stadtschwarzach, Neuses	7 15
5 —	O. Dettelbach	⅝ 15
10 —	O. „	4 —
5 —	O. „	⅝ 30
4 30	**In Dettingen.** O. Alzenau	8 40
	In Dinkelscherben.	
3 —	C. Zusmarshausen	10 15
3 —	O. Thannhausen Krumbach	7 30
4 —	**In Donauwörth.** O. Bissingen	7 —
6 30	O. Dillingen	5 45
3 15	O. Neuburg	⅝ 40
3 30	C. Treuchtlingen, Pappenheim	10 30
9 —	O. Neuburg, Ingolstadt	9 40
	In Ebelsbach.	
4 20	O. Eltmann, Untersteinbach	8 —
	In Enskirchen.	
5 45	O. Markterlbach	6 30
2 —	**In Endorf.** O. Wasserburg	12 —
2 —	O. Frabertsham, Kraiburg, Mühldorf, Altötting	⅝ 30
2 —	O. Seeon, Trostberg	12 —
	In Erlangen.	
6 45	O. Herzogenaurach	6 —
5 20	O. „	4 25
4 —	O. Neukirchen, Eschenau, Gräfenberg	6 —
	In Farrnbach.	
8 15	O. Langenzenn	2 —
4 30	O. „ Wilhermsdorf	6 55
1 —	C. Cadolzburg	7 —
	In Feilheim.	
2 30	O. Babenhausen, Krumbach	6 —
	In Forchheim.	
7 10	O. Ebermannstadt, Streitberg, Muggendorf	⅝ 45
3 20	O. Ebermannstadt, Streitberg, Muggendorf	12 5
4 30	O. Höchstadt	8 30
4 30	O. Pretzfeld, Egloffstein	⅝ 30
	In Freilassing.	
8 15	O. Laufen, Tittmoning, Burghausen, Altötting	2 50
5 —	O. Laufen	9 —

Digitized by Google

Abg. dahin		Rückk. z. Bahn
2 40	**In Gemünden.** O. Hammelburg, Kissingen, Brückenau	12 —
3 —	O. Rineck, Burgsinn	9 —
	In Georgensgmünd.	
8 45	C. Spalt	8 —
	In Gessertshausen.	
2 30	C. Fischach	12 —
	In Grosshesselohe.	
5 45	O. Ebenhausen	8 15
10 —	**In Günzach.** C. Obergünzburg	4 —
5 30	O. Obergünzburg, Rettenbach	9 —
	In Günzburg.	
9 —	O. Gundelfingen, Dillingen	8 30
11 —	O. Ichenhausen, Krumbach	8 —
4 15	O. Ichenhausen	10 30
5 15	O. Ichenhausen	3 —
5 15	O. Hermaringen, Giengen, Heidenheim	8 15
	In Gunzenhausen.	
11 —	C. Heidenheim	8 45
3 —	O. Treuchtlingen	8 50
	In Harbatzhofen.	
9 —	C. Weitnau	6 —
9 30	**In Hassfurt.** O. Hofheim	7 30
8 45	O. Hofheim	10 40
6 30	O. Königsberg	8 45
	In Heigenbrücken.	
5 15	C. Rothenbuch	7 30
2 30	**In Hergatz.** C. Wangen	11 15
—	C. Wangen	8 15
5 30	**In Hof.** O. Naila, Steben	8 35
3 15	E. Hirschberg, Lobenstein	1 —
6 30	E. Schleitz, Weissenfels	8 10
5 30	C. Berg	8 30
	In Holzkirchen.	
7 —	C. Dietramszell	8 —
7 —	O. Tölz, Lenggries	9 —
7 —	O. Tegernsee, Kreuth	2 30
11 30	O. Tölz, Lenggries	10 20
11 30	O. Tegernsee, Kreuth	3 30
	In Immenstadt.	
6 45	O. Sonthofen, Oberstdorf	3 10
11 —	O. Sonthofen, Hindelang	6 25
	In Illertissen.	
3 15	O. Roggenburg, Krumbach	7 15
8 —	O. Laupheim	7 30
	In Ingolstadt.	
8 15	O. Vohburg, Neustadt, Regensburg, Landshut	11 —
10 45	O. Eichstädt	5 15
11 15	O. Eichstädt, Weissenburg, Pleinfeld	5 35
2 30	O. Neuburg. Donauwörth	4 45
3 30	O. Denkendorf, Kipfenberg, Beilngries	10 20
8 —	**In Karlstadt.** O. Hammelburg	9 —
8 —	O. Arnstein	9 —

Abg. dahin		Rückk. z. Bahn
	In Kaufbeuren.	
1 —	O. Dirlewang, Mindelheim	8 —
	In Kellmünz.	
2 45	O. Ochsenhausen, Biberach	12 20
	In Kempten.	
10 15	C. Buchenberg, Neilenbruck, Isny	8 35
9 45	O. Nesselwang, Füssen	8 40
2 30	C. Altusried, Kiemratshofen	8 30
	In Kitzingen.	
5 15	O. Marktbreit	9 5
7 45	O. Dettelbach, Seligenstadt	7 40
1 30	O. Marktbreit	2 15
5 15	O. „	11 —
5 —	O. Stadtschwarzach, Volkach	7 —
5 —	O. Castell, Rüdenhausen	8 40
6 15	O. Wiesentheid, Neuses	6 30
1 15	**In Kronach.** O. Nordhalben (Geroldsgrün), Lobenstein	10 15
4 30	O. Sonneberg	11 30
3 30	**In Kulmbach.** O. Thurnau	10 30
7 30	**In Lehrberg.** C. Kolmberg	7 30
6 30	**In Lindau.** O. Bregenz	1 —
1 15	O. Bregenz	8 15
	In Lohr.	
6 —	O. Rothenfels, Marktheidenfeld	7 55
	In Maisach. O. Fürstenfeldbruck. Anschluss zu jedem Zug mit Ausschluss der Eilzüge	
	In Marktbibart.	
8 30	O. Uffenheim	10 —
6 30	C. Scheinfeld	8 30
3 —	C. Scheinfeld, Burghaslach	8 15
6 30	C. Scheinfeld	6 —
7 35	**In Marktbreit.** O. Kitzingen	6 45
12 45	O. Kitzingen	3 —
3 30	O. „	8 45
	In Marktschorgast.	
8 30	Berneck	11 50
3 45	„	8 10
8 30	C. Berneck	11 —
8 40	O. Gefrees, Wunsiedel	6 20
	In Meitingen.	
2 45	O. Wertingen, Dillingen	11 45
	In Memmingen.	
2 —	O. Erkheim, Mindelheim	8 20
1 30	O. Leutkirch	6 —
1 45	C. Lautrach	6 45
7 30	O. Ottobeuren	1 —
1 30	O. „	6 15
12 30	**In Miesbach.** O. Schliersee	7 45
1 —	O. Tegernsee	7 45
3 —	O. Tölz	10 —
6 15	O. Schliersee	6 —
	In Münchberg.	
4 30	O. Helmbrechts, Naila	10 —
11 15	C. Helmbrechts	8 40

Digitized by Google

Abg. dahin		Rückk. z. Bahn
	In München.	
5 —	O. Ampfing, Altötting	35
3 —	O. Inning, Greifenberg, Landsberg	10 55
3 —	O. Wasserburg	12 —
4 30	O. Landsham, Schwaben, Erding	9 —
4 —	C. Ismaning	9 —
5 —	**In Nersingen.** O. Weissenhorn	9 45
	In Neustadt a/A.	
6 5	O. Windsheim	6 —
—	O. „	5 —
2 —	O. Dachsbach, Uhlfeld, Höchstadt	6 —
—	O. Markt Erlbach.	20
	In Nördlingen.	
9 30	O. Dinkelsbühl, Feuchtwangen, Rothenburg	5 5
4 45	C. Ammerdingen	10 —
5 —	C. Wemding	3 —
	In Nordendorf.	
3 —	O. Buttenwiesen	11 —
15	**In Nürnberg.** O. Neumarkt	35
3 30	O. Gräfenberg, Pegnitz, Bayreuth	6 15
3 30	O. Altdorf	8 40
5 —	O. Ansbach	11 5
5 —	O. Wendelstein	8 15
	In Oberdachstetten.	
50	C. Obernzenn	45
7 45	C. Markt Bürgel	—
	In Oberstaufen.	
3 10	C. Hittisau	12 15
	In Ochsenfurt.	
4 15	O. Aub, Röttingen	7 —
4 30	O. Euerhausen, Wittighausen	7 —
	In Offingen.	
4 —	O. Lauingen, Dillingen, Dischingen, Neresheim	10 —
	In Partenstein.	
11 10	C. Frammersbach	45
5 45	C. „	5 15
	In Peissenberg.	
1 30	C. Rottenbuch	11 15
9 45	O. Peiting, Steingaden, Füssen und Schongau	11 —
30	O. Peiting, Schongau	5 30
	In Penzberg.	
10 —	O. Benediktbeuern, Kochel, Walchensee, Mittenwald	4 30
1 30	O. Heilbrunn, Tölz	10 —
	In Petershausen.	
55	C. Jetzendorf	50
	In Pfaffenhofen.	
—	O. Pörnbach (Schrobenhausen)	7 —
11 15	**In Pleinfeld.** C. Heideck	8 30
11 —	O. Weissenburg, Eichstädt, Ingolstadt	8 —
50	O. Weissenburg, Pappenheim, Eichstädt	4 45

Abg. dahin		Rückk. z.
	In Reichenhall.	
2 15	O. Berchtesgaden	
5 30	O. „	
8 15	**In Röhrmoos.** O. Indersdorf.	
—	O. Indersdorf	
7 —	**In Röthenbach.** O. Weiler	
30	O. Weiler	
7 15	C. Lindenberg, Scheidegg	
7 15	O. Isny	
30	O. „	
	In Rosenheim.	
1 30	O. Rott, Wasserburg	
1 15	C. Neubeuern	
8 30	**In Roth.** C. Allersberg	
8 25	C. Abenberg	
5 30	O. Hilpoltstein, Freistadt, Neumarkt, Thalmässing, Greding, Beilngries	
	In Salzburg. O. Berchtesgaden	
30	O. Berchtesgaden	
5 —	O. Tittmoning, Burghausen, Altötting	
7 —	**In Schwabach.**	
5 15	C. Windsbach	
	In Schwarzenbach.	
12 —	O. Kirchenlamitz, Wunsiedel	
40	O. Kirchenlamitz, Wunsiedel	
	In Schweinfurt.	
7 —	E. Kissingen, Brückenau, Schlüchtern	
9 45	E. Kissingen (Localwagen)	
12 30	E. Kissingen „	
4 35	E. Kissingen „	
—	E. Kissingen „	
7 15	E. Münnerstadt, Neustadt, Meiningen	
4 30	O. Gerolzhofen, Neuses	
4 30	O. Volkach	
5 30	O. Stadtlauringen, Königshofen	
9 15	**In Seeshaupt.** C. Beuerberg	
	In Selb (Bahnhof).	
6 10	O. Selb (Stadt)	
8 35	O. „ „	
12 15	O. „ „	
3 45	O. „ „	
20	O. „ „	
	In Selb (Stadt).	
4 10	O. Thiersheim, Wunsiedel	
1 30	O. Schirnding, Arzberg	
	In Seligenstadt.	
5 —	O. Dettelbach, Kitzingen	
3 45	O. Volkach, Gerolzhofen	
11 45	**In Senden.** O. Weissenhorn	
40	O. Weissenhorn	
	In Staffelstein.	
2 30	O. Gleussen, Sesslach	

Digitized by Google

Abg. dahin		Rückk. z.Bahn
9 30	**In Stalltach.** O. Murnau	6 5
	In Starnberg.	
8 —	O. Wolfratshausen	7 15
8 15	O. Wolfratshausen	7 —
8 15	C. Erling	7 —
7 20	**In Steinach.** O. Rothenburg	5 30
11 45	O. Windsheim	10 50
12 —	O. Rothenburg	11 —
3 15	O. Rothenburg	3 15
2 10	O. Creglingen	10 45
5 15	O. Rothenburg	3 45
4 45	O. Windsheim	3 45
4 30	**In Stockheim.** O. Rothenkirchen, Teuschnitz, Ludwigsstadt	10 45
	In Traunstein.	
3 30	O. Stein, Trostberg, Altötting	10 —
3 40	O. Tittmoning, Burghausen	9 20
3 45	O. Siegsdorf, Inzell	8 45
3 30	C. Ruhpolding	7 35
3 —	**In Uebersee.** O. Unterwessen	11 20
3 —	C. Grassau	5 45
	In Uffenheim.	
6 45	O. Sugenheim, Bibart	3 50
7 —	C. Aub, Röttingen, Weickersheim	6 50

Abg. dah'n		Rückk. z.Bahn
	In Untersteinach.	
8 —	C. Stadtsteinach, Presseck	6 15
3 45	Stadtsteinach (Botenpost)	3 15
	In Wassertrüdingen.	
10 —	C. Bechhofen	7 15
6 40	O. Dinkelsbühl	8 50
	In Waigoldshausen.	
6 30	O. Werneck	3 45
4 30	O. Werneck	4 —
	In Weilheim.	
5 —	C. Rott, Wessobrunn	6 —
9 35	O. Murnau, Partenkirchen	5 35
3 30	O. Murnau, Partenk., Mittenwald	6 5
2 30	**In Westerham.** C. Glonn	9 —
9 15	**In Wilzhofen.** O. Diessen.	3 30
3 15	O. Diessen	6 10
	In Wolnzach. (Bahnhof.)	
8 45	O. Wolnzach (Stadt), Au	3 30
8 15	O. Wolnzach (Stadt)	6 15
8 —	O. Geisenfeld	3 30
8 —	O. Geisenfeld, Neustadt, Abensberg, Regensburg	6 30
	In Würzburg.	
4 15	O. Rossbrunn, Esselbach	8 50
5 45	O. Arnstein	8 —
3 30	O. Euerhausen, Röttingen	8 45

II. an die Ostbahn-Stationen.

Abg. dahin		Rückk. z.Bahn
	In Amberg.	
5 15	O. Vilseck, Thumbach	8 15
5 15	O. Hirschau	7 —
3 30	O. Schmidtmühlen	8 —
5 30	O. Neumarkt	8 —
1 30	**In Bodenwöhr.** O. Neunburg v/W., Rötz, Oberviechtach, Schönsee, Winklarn	8 50
6 20	O. Neunburg	2 15
1 30	C. Neukirchen	8 30
1 30	C. Bruck, Nittenau	8 45
	In Cham.	
6 —	O. Stallwang, Straubing	3 5
3 —	O. Kötzting	6 35
3 50	O. Waldmünchen	7 20
1 15	**In Deggendorf.** O. Metten	10 30
6 30	O. Metten	2 35
1 45	O. Regen, Zwiesel	10 20
1 45	O. Viechtach	9 30
1 45	O. Hengersberg, Schönberg, Schöllnach	9 15
6 30	**In Freising.** O. Erding, Dorfen	8 20
6 30	O. Erding	4 30
6 30	O. Au, Mainburg	8 25

Abg. dahin		Rückk. z.Bahn
	In Furth.	
3 15	O. Eschelkamm, Lamm	6 5
	In Geiselhöring.	
2 15	O. Mengkofen, Dingolfing	8 —
2 30	**In Hersbruck.** C. Velden	6 —
2 15	O. Pegnitz	8 50
	In Kemnath-Neustadt.	
7 45	O. Kemnath	12 30
1 —	O. Kemnath	3 —
3 15	O. Kemnath	6 —
6 15	O. Kemnath, Redwitz, Wunsiedel	7 10
3 30	O. Kemnath	3 —
1 —	O. Kemnath, Erbendorf	12 30
	In Lauf.	
3 —	C. Schnaittach, Hüttenbach	6 —
	In Landshut.	
10 —	O. Vilsbiburg, Reisbach,	11 10
12 45	O. Pfeffenhausen, Neustadt, Ingolstadt	7 10
	O. Dingolfing, Landau	7 35
	O. Eggenfelden, Pfarrkirchen	3 50
	O. Neumarkt, Altötting	3 10
8 30	**In Mirschkofen.** C. Au	6 30

Digitized by Google

Abg. dahin		Rückk. z. Bahn
	In Mitterteich.	
7 30	O. Redwitz, Wunsiedel	1 50
2 45	O. Redwitz, Wunsiedel	12 30
[illegible] 45	O. Tirschenreuth	1 10
7 30	O. Tirschenreuth	5 40
12 —	**In Nabburg.** O. Oberviechtach.	9 45
8 —	**In Neufahrn.** C. Rottenburg	5 —
2 30	**In Neukirchen.** O. Auerbach	8 45
8 45	**In Neustadt a/WN.** O. Floss	6 40
1 30	O. Schönficht, Falkenberg, Tirschenreuth	7 30
3 —	O. Floss, Plössberg, Bärnau	12 40
[illegible] —	O. Floss	7 45
	In Niederlindhardt.	
3 —	O. Mallersdorf, Schierling, Langquaid	6 25
	In Passau.	
2 —	O. Tittling, Schönberg, Regen	9 25
6 —	O. Simbach, Altötting	6 5
2 —	O. Röhrenbach, Freyung	9 45
2 —	O. Waldkirchen	9 —
2 —	C. Wegscheid	9 15
2 —	C. Breitenberg	9 30
5 30	O. Höhenstadt	8 30
12 30	**In Plattling.** C. Landau	7 35
	In Ponholz.	
12 15	O. Burglengenfeld (Hohenfels)	10 15
5 —	O. Burglengenfeld (Hohenburg)	3 —
3 30	**In Pressath.** O. Eschenbach, Thumbach, Auerbach	9 35
4 —	C. Grafenwöhr, Freyung, Vilseck	6 —
6 —	**In Regensburg.** O. Wörth, (Falkenstein, Roding)	[illegible] 30
2 —	C. Kürn, Nittenau	8 20
2 —	O. Hemau. Neumarkt	9 20
1 30	O. Abensberg, Neustadt, Ingolstadt, Geisenfeld	6 25
2 —	O. Saal, Riedenburg, Beilngries	11 25
2 —	O. Köfering, Eggmühl, Schierling	8 50
2 30	**In Reuth.** O. Erbendorf.	1 —
[illegible] —	O. Erbendorf	[illegible] —
8 30	**In Roding.** C. Roding', Walderbach, Falkenstein	6 30
[illegible] 15	C. Roding	7 30
2 15	C. Roding	1 30
	In Straubing.	
11 —	O. Landau, Altötting	4 45
3 —	O. Stallwang, Cham	11 35
3 30	C. Mitterfels	7 —
3 30	O. Bogen, Welchenberg	7 —
2 —	**In Sünching.** O. Pfatter.	6 45
6 —	**In Sulzbach.** C. Illschwang	8 30
11 —	**In Vilshofen.** O. Pfarrkirchen	8 15
2 30	C. Eichendorf	8 45
4 45	O. Pfarrkirchen	3 15
4 45	O. Griesbach, Karpfham	8 30
3 15	**In Waldsassen.** O. Arzberg, Thiersheim, Wunsiedel	10 50
1 10	**In Wernberg.** O. Vohenstrauss (Tännesberg, Waidhaus, Eslarn)	8 50

Genehmigter Auszug

aus

Stahel's Notizzettel über Papiergeld.

1) Gegenwärtig in Deutschland coursirendes Papiergeld.

Die betreffenden Einlösungsstellen sind in Klammern [ ] beigesetzt.

Die Bedeutung der Zeichen † und * siehe unter Absatz 2. Von den mit ? versehenen Sorten gibt es gefälschte, die unter Absatz 4 verzeichnet sind.

?†Altenburger Cassenanweisungen à 1 ℛ v. 16. Juli 48, à 10 ℛ v. 11. Nov. 58.
?Anhalt-Dessauer Landesbankscheine à 1 u. 5 ℛ v. 1864, à 10 u. 50 ℛ v. 1855.
Anhalt-Dessauer Staats-Cassenscheine à 1 ℛ v. 1861 u. 1866.
*Badische à 2 und 10 ß v. 1849; à 10 u. 50 ß v. 1854. (An allen süddeutschen Staatscassen verwendbar.)
?Bautzener Banknoten v. J. 60 à 5 ℛ, v. 61. à 10 ℛ [Leipzig.] (s. Abth

Digitized by Google

*Bayerische Hypoth.- u. Wechselbank-Noten, à 10 fl, bronçe u. blaue v.. 1857, gelbe à 100 fl. — (An allen süddeutschen Staatskassen verwendbar.)
*? Bayerische Staatsbanknoten à fl 2, 5 und 50 v. J. 1866. (desgl.)
*Berliner Cassenvereins-Banknoten v. Jahre 1850 à 10, 20, 50, 100 u. 200 rtf
? Braunschweiger Banknoten v. 1. Mai 1854 à 10 rtf Courant.
Braunschweiger Cassenscheine v. 1. Mai 1858 à 1 und 10 rtf.
Bremer Banknoten v. J. 1856 u. 63 à 5, 10, 20, 100 rtf gegen Gold à Louisd'or 5 rtf
Breslauer Stadtscheine v. 1. Juli 1863 à 10, 20, 50 und 100 rtf.
Bückeburger (Niedersächs.) Banknoten à 10 rtf v. J. 1856 u. 1865.
Budissiner Banknoten v. J. 60 à 5 u. à 10 rtf v. J. 61. [Lpz. Bautzen.] (s. Abth. 3.
Chemnitzer Stadtbank-Creditscheine v. 10. Aug. 67. [Leipzig.]
? †Coburger Cassenscheine v. 22. Januar 1849 à 1 und 5 rtf.
Cölner (Privat-) Bank v. 1. Mai 1856 à 10, 20, 50 u. 100 rtf. — à 20 rtf v. J. 1863
Dänisches Papiergeld à 10, 20, 50 und 100 Rigsdaler (à 22½ Sgr.)
Danziger (Privat-) Banknoten v. J. 1857, 62 u. 67 à 10, 20, 25, 50 u. 100 rtf
? Darmstädter (Süddeutsche Privat-) Banknoten à rtf 10 vom 1. Jul 1856 und 20. März 1857, à 25, 50 u. 100 rtf v. 1. Dec. 1856 u. à 10 fl v 1. Juli 1856; à 25, 50 u. 100 fl v. 1. Dec. 1856. [Frankfurt u. Leipzig.]
*Darmstädter (Grossherzogl.) siehe Hessen-Darmstädter Cassa-Scheine.
Dessauer (Landes-) Banknoten siehe Anhalt-Dessau.
? Frankfurter Banknoten v. 1. Januar 1855 à fl 5, 10, 35, 50, 100 u. 500
? Geraer Banknoten v. 15. Januar 1856 à 10, 50, 100 rtf. [Einlösungsagen turen: Chemnitz, Glauchau, Leipzig u. Plauen.]
Gothaer (Privat-) Banknoten à 10, 20 und 100 rtf v. 2. Jan. 1857. [Leipz.
†Gothaer Cassenscheine à 1 u. 5 rtf v. 12. Juli 1860.
? Hannover'sche Banknoten v. 1. März 1857 à 10, 20, 50 und 100 rtf.
Hannover'sche Stadtcassenscheine v. 7. December 1846 à 1 und 5 rtf.
Hessen-Darmstädter Cassascheine à 1, 5, 10 u. 50 fl v. J. 1865. An alle süddeutschen Staatskassen verwendbar. (s. auch Darmstädter.)
Homburger (Landes-) Banknoten à 5 und 10 fl v. 1. Januar 1855.
Königsberger Privatbank à 10, 20, 50 u. 100 rtf v. 1. April 1857. (W. eingez.
Lausitzer Banknoten à 5 v. 1860 u. 10 rtf v. 1861. [Bautzen, Leipz.] (s. Abth. 3.
Lausitzer Communalständ. Banknoten à 10, 20, 50, 100, 200 rtf v. 1. Mai 1866 [Görlitz.]
? Leipziger Banknoten à 10 (v. J. 64 u. 66), 20 rtf v. J. 1855, 50, 100 u. 500 rtf v. J. 1860. [Leipzig u. Dresden.] (siehe Abs. 3.)
Leipziger Cassaverein à 100 rtf vom Jahre 1867.
Leipzig-Dresdener Eisenbahnscheine à 1 rtf. [Leipz. u. allen Bahncassen.
Lippe-Detmolder Cassenscheine à 10 rtf. (siehe auch Schaumburg-Lippe.
Lübecker (Privat-) Banknoten à 10, 20, 100 und 200 rtf v. J. 1856.
Lübecker (Commerz-) Banknoten à 10, 20, 100 rtf v. 1. Juli 65. [Leipz.
? Luxemburger (internationale) Banknoten à 10 rtf v. 1. September 1856.
? Magdeburger Privatbank à 10, 20. 50, 100 rtf v. 1. Juli 66.
Mecklenburger Rentei-Cassenscheine à 5, 10, 25 rtf v. 1866. [Schönberg.
†Meininger Staats-Cassenscheine à 1 rtf v. 24. Mai 1849, à 10 rtf v. J. 1856

Digitized by Google

Mitteldeutsche (Credit-) Banknoten (Meininger) v. 26. August 1856 à 10 ℔.
* Nassauer Landesbank (diverse) à 1, 5, 10, 25 ℔. (Werden eingezogen.)
Nassauer Landes-Credit-Cassenscheine à fl. 1, 5, 10 u. 25 v. J. 1841, 47 u. 48. (Werden eingezogen, nur noch wenige in Umlauf.)
Niedersächsische Banknoten (Bückeburger) v. 1856 à 10 ℔. [Bremen.]
Norwegisches Papiergeld à 1, 5, 10, 50, 100 Speciesthaler à circa 1 ℔ 14 Sgr.
*Oesterreichische Nationalbanknoten v. 1858, 1859 u. 1863 à ℔ 1, 2, 5, 10, 100, 500 u. 1000 ÖWhg. (Cours schwankd.) Verfallene ℔ 10 u. 100-Noten s. Abs. 3.
Oesterreichische Staatsnoten à 1, 5 u. 50 ℔ ÖWhg. vom 7. Juli 1866.
Polnische Banknoten à 1, 3, 10 u. 25 Silberr. (90 R. = 90 bis 93 ℔.) [Warschau.]
Pommer'sche ritterschaftl. Privatbank à 10, 20, 50 und 100 ℔ vom 24. August 1849 und Litt. B. vom 20. Juli 1860. [Stettin.]
Posener (Provincial-Actien-) Banknoten à 10, 20, 50 u. 100 ℔ v. 18. März 1867; (die v. 1. Dec. 57, werden eingezogen).
Preuss. Darlehenscassasch. à 1, 5 u. 10 ℔ v. 19. Mai 66. (Werden umgetauscht.)
*Preuss. Banknoten (Hauptb.) à 10, 25, 50, 100, 500 ℔ v. J. 46, 57, 60, 64, 67 u. 68.
*Preussische Cassenscheine à 1 ℔ v. J. 1856, 61.
(Die vom J. 1856 à 1, 5, 10, 50 u. 100 ℔ werden eingezogen.)
†Reussische (ä. L.) à 1 ℔ v. 1863 [Greiz]; — (j. L.) v. 7. Jan. 1860 [Gera].
Rostocker Banknoten à 10, 20, 50, 100 u. 200 ℔ v. J. 1862. (siehe Abs. 3.)
Russische Banknoten à 1, 3, 5, 10, 25, 50 u. 100 Rubel. (90 R. = 83 bis 85 ℔.)
Sächsische (kgl.) Cassenscheine à 1, 5, 10, 20 u. 50 ℔ v. 6. Sept. 55 u. 2. März 67.
Sächsische (Dresdner) Banknoten à 10, 20, 50 u. 100 ℔ v. 15. Jan. 1866 [Einlösungsstellen in Chemnitz, Dresden, Leipzig, Meerane, Zittau.]
†Sächsische, diverse, siehe Altenburg, Coburg, Gotha, Meiningen, Weimar etc.
Schaumburg-Lippe'sche Cassensch. à 10 ℔ v. 1857 [Bückeb.] (s. auch Lippe.)
†Schwarzburg-Rudolstädter à 1 ℔ v. 30. Mai 1851 und à 10 ℔ v. 1. Dec. 1855.
†Schwarzburg-Sondershausen à 1 ℔ v. Jahre 1866.
Schwedische Reichsthaler-Bancozettel à 16—17 Sgr. (1 Speciesreichsthaler = 2⅔ ℔ Papier, 1 Thlr. Papier = 1½ ℔ Silber.)
Süddeutsche Banknoten siehe Darmstädter Privat-Bank.
Thüringer Banknoten à 20 ℔. v. 1856. (Bank löst nur gegen Wechsel ein.)
Waldecker Staatscassensch. à 1 u. 10 ℔ v. 13. Nov. 1854. (Werden eingezogen.)
†Weimar'sche Cassenscheine à 1 und 5 ℔ v. 20. April 1859.
Weimarer Banknoten à 10, 20, 50 und 100 ℔ v. 4. Februar 1854. [Mit Einlösungs-Agenturen in Chemnitz, Dresden, Leipzig und Zittau.]
*Würtemberger v. 1858 à ℔ 10. (Alle süddeutsche Staatscassen nehmen an.)

2) Annahme oder Verbot ausländischen Papiergeldes.

In Bayern ist nur das in Abthlg. 1) mit einem * bezeichnete Papiergeld in kleineren Beträgen als 10 Thaler erlaubt, die Annahme alles andern Papiergeldes in Thalerwährung unter 10 ℔ Nennwerth ist verboten.

In Sachsen, Preussen u. a. Staaten sind Cassenscheine unter 10 ℔ Nennwerth und Banknoten, die daselbst keine Auslösungsstellen haben, verboten.

Digitized by Google

Preussen lässt jedoch die grossh. sächs. und gothaischen Cassenscheine s
sowie **Dessau** die Bernburger, kgl. preuss. und sächs. Cassenscheine un
Banknoten zulässt.

Die **Thüringischen Staaten** nehmen unter sich das in Abtheilung 1) mit
bezeichnete Papiergeld als gesetzliches Zahlungsmittel an allen Staatscasse

Die **bad. u. bayer. Eisenbahnen** nehmen alle süddeutsche und preuss. Banknoten und Cassenanweisungen a

---

3) Ausser Cours gesetzte (werthlose) Cassen-Billets,

mit Einschluss derjenigen, die in nächster Zeit ausser Cours gesetzt werden.

Anhalt-Bernburger Cassensch. à 1 5, u. 25 ₰ v. J. 1850, 52, 56 u. 59, verfalle
31. Dec. 1868.

Anhalt-Cöthen'sche Staatsschuld-Cassensch. à 1 u. 5 ₰ v. 1. Juni 184

Anhalt-Cöthen-Bernburger Staatsscheine à 1 und 5 ₰ v. 2. März 184

Anhalt-Cöthen-Bernburger Eisenbahn-Scheine à 1 und 5 ₰ v. 2. Mär
1846 u. 20. Febr. 1850; à 25 ₰ v. 1. Juli 1856, verfallen 1. Sept. 1861.

Anhalt-Dessauer Landesbankscheine à ₰ 1 u. 5 v. 2. Jan. 1847.

Anhalt-Dessauer Staats - Cassenscheine à 1 u. 5 ₰ v. 1. August 184
à ₰ 10 v. October 1855, verfallen 31. Dec. 1868.

Bautzener (Budissiner, Lausitzer landst.) **Banknoten** v. 15. Nov. 1850 à 5 ₰

Bayerische Banknoten, blaue ₰ 10 v. 1841, verf. 56, rothe v. 1850, verf. 30. März 66

Braunschweiger Bank- und Darlehensbankscheine à 1, 5 und 20 ₰
v. 7. März 1842, verfallen 1. August 1861.

Braunschweiger Banknoten à 10 ₰ Gold v. J. 1856, verfallen 1. Nov 1861

Breslauer Stadtscheine v. 10. Juni 1848 à 1, 5, 25 und 50 ₰, verfallen Okt. 1864

Chemnitzer Stadtscheine, alle vor 1867 erschienenen; verfallen 20. Oct. 1868

Dänische Nationalbankzettel à 5 ₰

Danziger Privatbanknoten v. J. 1857 werden eingezogen.

Dänische Nationalbankzettel à 5 Reichsbankthaler.

Gothaer Kassenscheine à 1 und 5 ₰ v. J. 1847, verfallen 12. Sept. 1865

Hessische Grundrentenscheine à 1, 5, 10, 35 u. 70 ₰, verf. am 1. Juli 1868
(Werden bis auf Weiteres eingelöst, gibt aber viele falsche.)

Holstein'sche Cassenscheine v. 23. März 1854, verf. 1. Juli 1864.

Kurhessische Leihhausscheine, verfallen 30. Jan. 64. (Ganz werthlos.)

Kurhessische Cassascheine, à 1, 5 u. 20 ₰ v. J. 1848 u. 49, verf. 31. Dec. 68
(Werden noch eingelöst.)

Leipziger Banknoten, alle, welche vor dem 2. Nov. 1851 erschienen sind.

Magdeburger (Privat-) Banknoten v. 30. Juni 1856 à 10, 20, 50 u. 100 ₰
verfallen 30. Juni 1867, werden noch bis auf Weiteres eingelöst.

Nassauer Landesbanknoten verfallen Dez. 1868. (Werden noch eingelöst.

Oesterreich. Noten auf C.-Mze. lautend, sind 1861 verfallen; auf Öst. Whg. lau
tende à ₰ 100. v. J. 58 verf. Ende 64. Bankdir. löst jedoch auf schriftl. Eingab
bis Ende 1870 ein. à ₰ 10 v. 1. Jan. 58 verf. 30. Sept. 65; auf schriftliche Ver
wendung einzuheben bis 1. Okt. 1871.

Digitized by Google

Polnische Bankscheine à 1 Rubel (grüne), à 3 Rubel (weiss u. röthlich).
Potsdamer Stadtscheine v. 8. September 1849 à 1 ℳ.
Preussische Banknoten à 10 ℳ v. J. 1856 (ohne 3fachen Ueberdruck) u. à 25 u. 50 ℳ v. J. 1846 werden eingezogen und gegen neue in Berlin umgetauscht.
Preussische Cassensch. v. 2. Jan. 35 } à 1 u. 5 ℳ werden bis auf Weiteres noch
Preuss. Darlehenssch. v. 15. April 48 } v. d. Hauptstaatscasse in Berlin eingelöst.
Reussische Cassenscheine (ä. Linie) à 1 ℳ v. 1849 u. 1858, — (j. Linie) à 1 ℳ v. März 1849, verfallen 30. Nov. 1861.
Rostocker Banknoten v. 1. Juli 1850, verfallen 1. Juli 1864.
Russische ältere 1—25 Rubelscheine werden eingezogen.
Sächsische (kgl.) **Cassenbillets.** Alle vor Ende 1849 edirten. (Gesuche bei der k. Regierung haben Erfolg.)
Schleswig-Holsteiner Cassenscheine à 1 ℳ (2½ Mrc. Bco.) v. Juli 1848.
Schwarzburg-Rudolstädter à 1 und 5 ℳ v. J. 1848, verfallen 1850.
Schwarzburg-Sondershausener à 1, 5 u. 10 ℳ (Alles vor 1865 edirte.)
Weimarische Cassenscheine v. 1847. (Werden noch umgetauscht.)
Würtembergische Scheine. Alle bis Ende 1857 ausgegebenen Scheine.

4) Minderwerthige Gold- und Silber-Münzen etc.

Alte preussische, sog. **Mittel-Friedrichsd'or** v. J. 1755, 1756, 1757 und 1759 unterscheiden sich von *vollhaltigen derselben Jahrgänge* im Allgemeinen durch grössere Dicke, rothe Farbe, vorzüglich auf den abgeriebenen Stellen, haben gröberes Gepräge und in der Umschrift FRIDERICVS BORVSSORVM ein **U** statt **V**; sie werden bei der k. Münze, wenn sie vollwichtig sind, um den Goldwerth von 3 ℳ 27 Sgr. = 6 ℔ 49½ ℛ eingelöst. *Alle* übrigen Friedrichsd'or werden, wenn sie unbeschädigt sind, von allen preuss. Cassen zum vollen Werth angenommen. (Anders lautende Angaben sind falsch.)
Carolins mit dem Marienbilde und dem Kinde auf dem rechten Arme gelten nur 6 ℔.
Maxd'or mit dem Marienbilde und dem Kinde auf dem linken Arme gelten 8 ℔.
Navarrathaler. Viele falsche v. J. 1694. Das Wappen ist zu gross, die Probe auf dem Probirstein erscheint röthlich. — Falsche v. J. 1790. Schriftprägung und Prägezeichen (ein Schwan) sehr schlecht. (Gute Navarrathaler gelten ℔ 2. 42 bis 45 ℛ, minderhaltige circa ℔ 2. 28; (falsche je nach Gehalt ca. 39 kr.)
Belgien: Ausser Cours gesetzt: $\frac{1}{6}$, $\frac{1}{2}$, 1, 2 u. 2½ Francsstücke mit Bild Leopold I.
Frankreich: Nur Metallwerth: Alle älteren Münzen einschliesslich der ersten Jahre des jetzigen Kaiserreichs, ferner 1 u. 2 Frcs.-Stücke, die vor 1860, $\frac{1}{2}$ u. $\frac{1}{5}$ Frcs., die vor 1864 geprägt sind.
Schweiz u. Italien: Ungültig: Alle Münzen, die vor 1864 geprägt wurden.

(Ausserdem enthält Stahel's Notizzettel Preis 6 kr. noch ein vollständiges Verzeichniss des verfälschten Papiergeldes.)

Digitized by Google

STAHEL'S 1. Juli 1869.

SCHEN-FAHRPLAN

für Bayern,

s der Würzburg-Mannheimer und der Werra-Bahn,
der Postanschlüsse etc.

Nebst einem Auszuge
aus

hel's Notizzettel über Papiergeld,

ein

iss der gangbaren und werthlosen Cassenbillets,
sowie der minderwerthen

Gold- und Silbermünzen.

I. 20

Würzburg 1869.

rlag der Stahel'schen Buch- & Kunsthandlung.

Digitized by Google

trichen überdruckten Zahlen bedeuten die Zeit von 6 Uhr Abends bis